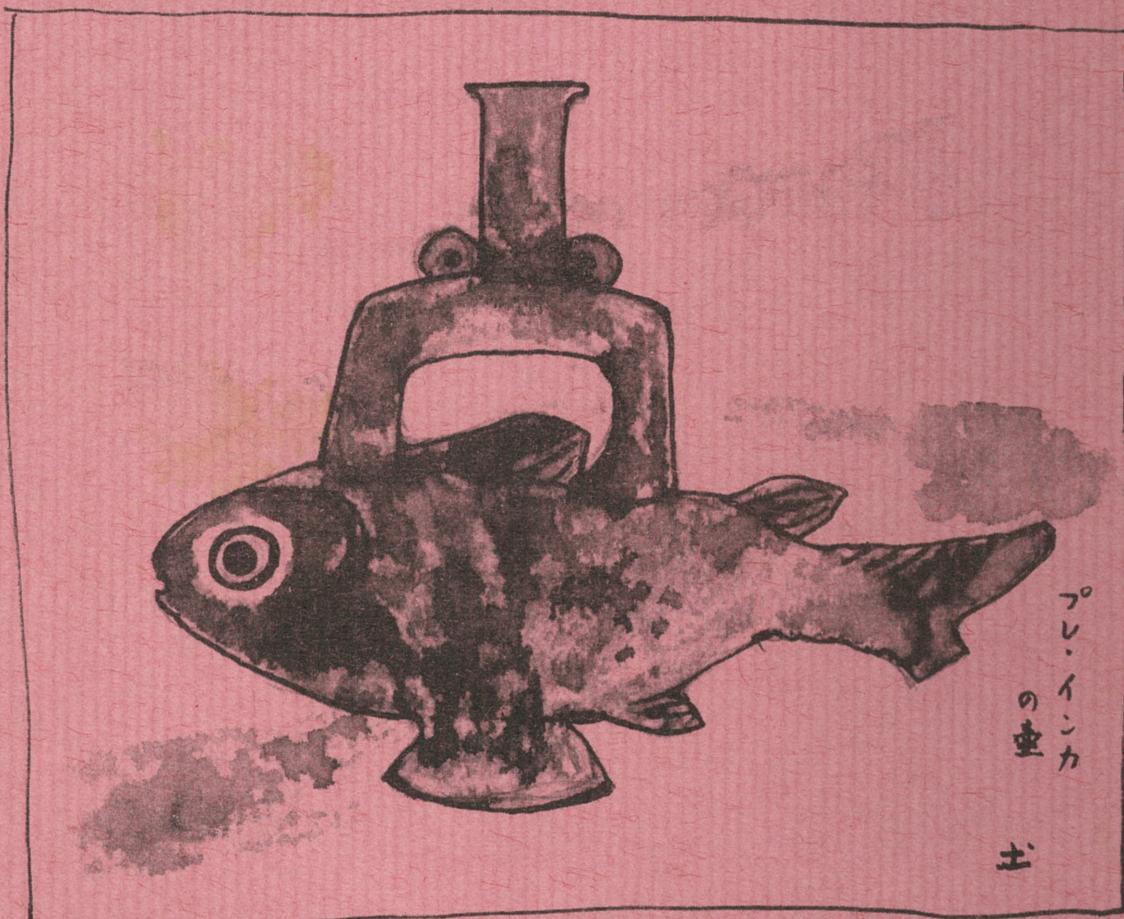




第七号

漕魂



1982

長崎大学医学部漕艇部

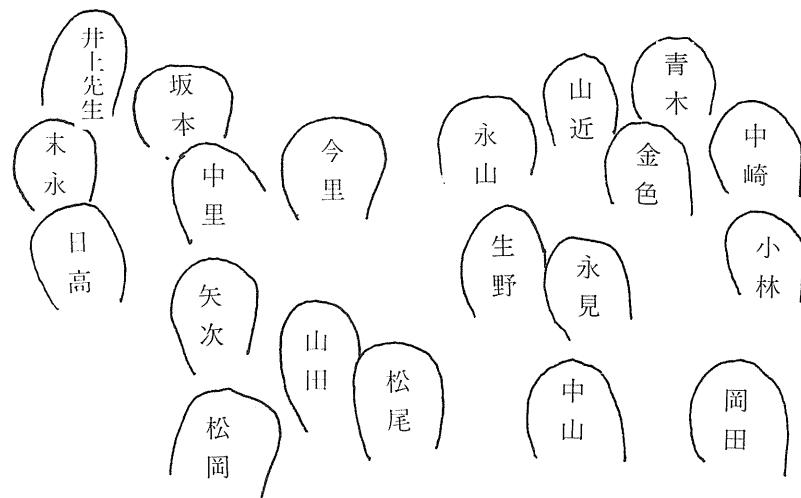
相手クルーには勝てるが、それには相当な困難が伴う、と感じた時、クルーは最良の出来栄えを達成することができる。相手は弱いと評価した場合には出来栄えは低下してしまう。勝てそうにないと推定した場合も同様である。恐怖感（多分われわれは勝てそうにない）と希望感（しかし勝てるかもしれない）との間に漂っている状態は、競技者にとって、成功に導く最大の可能性をもたらす。

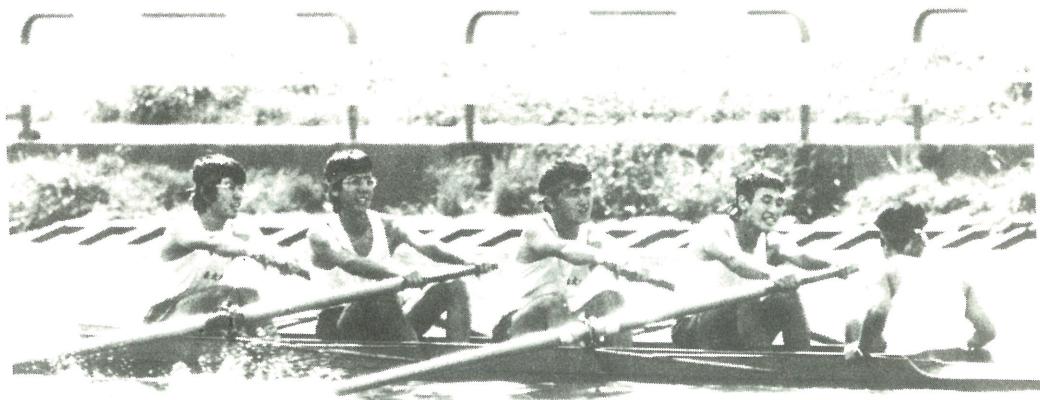
カール・アダム（1912-1976）

1960年代に世界を席捲した西独クルーのコ
ーチ

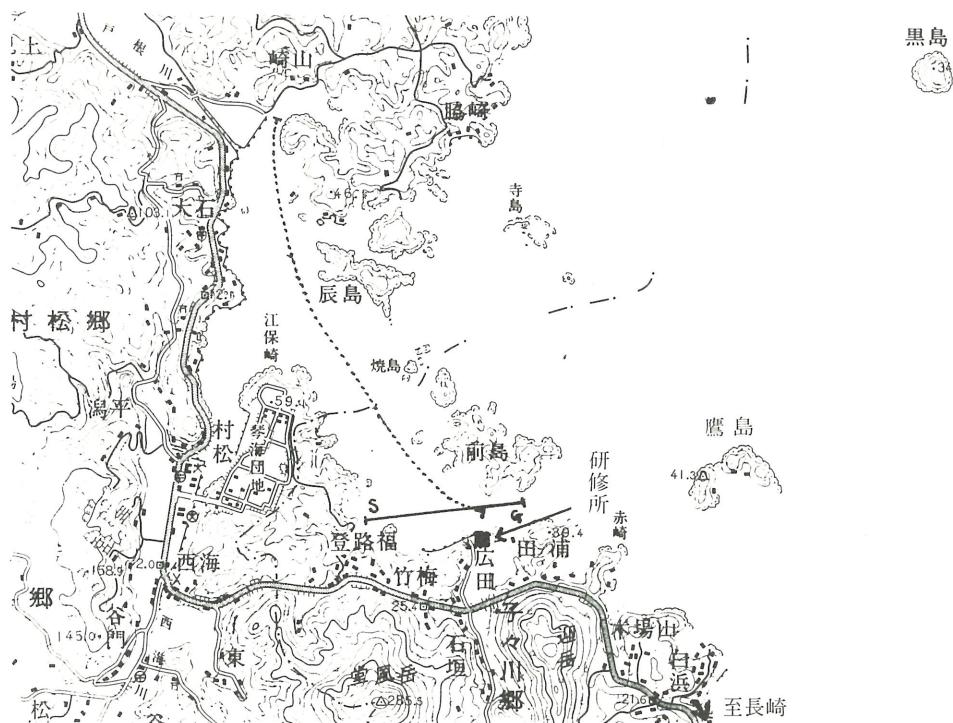


昭和56年8月 西医体（於琵琶湖）





昭和56年8月 全日本学生選手権
於 戸田オリンピックコース



子々川漕艇場 (13ページ参照)

四

次

長崎大学医学部漕艇部OB会会則	•	•	•	•	•	•
長崎大学医学部漕艇部OB会役員名簿	•	•	•	•	•	•
長崎大学医学部漕艇部OB会賛助会員名簿	•	•	•	•	•	•
長崎大学医学部漕艇部OB会一般会員名簿	•	•	•	•	•	•
長崎大学医学部漕艇部現役部員名簿	•	•	•	•	•	•
編集後記	•	•	•	•	•	•

61 59 54 52 51 50

所感

漕艇部長 高久功

「漕魂」も第七号を迎えるところとなつた。先輩諸氏の御援助、部員各位の御努力のたまものと、心から御礼申し上げる。

ここ何年か、シエルフォアにより全国学生レガッタに出漕することとなつた。トップレベルに達したわけではないが、毎年いくらかずつでも進歩が見られ何よりである。

私の母校の東北大学は、名実ともにトップを維持していたが、昨年は優勝することが出来なかつた。漕艇部長をしている石田教授は小生の同級生であるが、その話によると言いわけのため日夜大変だつたそうである。私の場合、幸いそういう事で責められたことがないのは有難いことである。

最近考えることに、わが大学の漕艇部と医学部の漕艇部の間に、もつと一体感があつたらということがある。歴史的にも、経済的にも、異つた途をたどつてきたものであることはよくわかるが、これから艇庫の新設、また新艇の建造といったことを考えるなら、両者の共通した努力がまさに必要なのではないだろうか。

こういう事は、本来大学の予算によるべきことであり、その手続き上、概算要求と云つた何年にもわたる要請が必要である。このためには、学内全体のオアズマンの集中的な努力が必要である。

わが漕艇部も、近く出来るであろう歯学部漕艇部の問題を含め、

長崎大学全体のポートマンの輪を拡げるとともに、各学部の独自性も高めるという展望に入らなければならぬのではなかろうか、妄言多謝します。

△寄稿▽

忘れがたき

漕艇部顧問 宮城重信

何はさておき私の一生で「忘れがたきことは、無数の人間を無残に殺傷したあの第二次世界大戦である。

昭和十六年（一九四一年）十二月八日午前六時すぎ、同盟通信（今の共同通信）長崎支局の小倉記者（故人）から、当時、傷痍（い）

軍人小浜温泉療養所長をしていた私に電話がかかってきた。真珠湾攻撃とマレー半島上陸作戦の驚くべき知らせであつた。そのときの私の心中は「やつたなア」の気持ちだつた。

第二次大戦の惨劇、肌身に

それからの大本営の発表は、大勝の連續だつたが、一年、二年目になると、アツチ島、マレー半島、ビルマ、ニューギニア、サイパン、比島方面と、つぎつぎに敗色濃厚で「大本営発表」の戦果とは逆であつた。やがてB29が空襲。敵艦載機は白星、近海小型漁船に對しても低空襲攻撃し、横濱（千々石湾）でも、われわれの目前でみせつけた。都市への空襲はますますひどくなり、日本全域、特に太平洋沿岸は、敵の進攻に備えるに急ピッチであつた。食糧はもちろん一切の物資が底をついた。医療衛生材料も例外ではなく、現代の若人たちには、当時の実相は、全く想像もつかないだろう。

「八月六日、広島市に特殊爆弾落下」は、風のとおり。そして三日目の八月九日午前十一時ごろ、小浜町の肉屋に珍しくも肉をみつ

け、これを求めて受け取るとたん、とてつもない爆音が天にひびいた。近くに爆弾が落ちたと思つて、急ぎ横壕（ごう）に逃れようとしたが、あたりはまた静かになつたので、海岸へ出て空、海を見るに、横濱を前に、約三十Km西方の矢上連峰の頂上を真赤な炎が、はつて消えたのである。長崎市の上空には、異様なキノコ状の雲が浮揚している。B29らしい一機が西北の大村方向へ飛び去り、一個の落下傘らしい物体が、ゆつくりと矢上付近に降りてくる。

この物体について、戦後、末吉岩十氏（終戦時、大村海軍廠長・中村中将付き将校、現在諫早市在住）から直接説明を受けたので以下記してみたい。

想像を絶する被爆長崎の街

この落下物体は径十~三十cmのアルミ製円筒で、落下地点は北高来郡江ノ浦か隣の田結矢上付近の山中であつた。海軍の方々により諫早市四面橋下流の菱屋旅館近くに運ばれ、中から一通の手紙が出てきた。アメリカの原子物理学者から東京大学の嵯峨根教授へあつたもので、中村中将が翻訳した。文面はほぼ左の通りだつたとのこと。

「我々科学者は、原子力を平和的に利用すべく君とともに研究してきたが、我々の目的とは異なる我々の最も恐れる戦争に使用されることとは誠に残念である。君は一日も早く天皇に戦争を中止するよう進言せよ。」これと同じ円筒は、このほか二、三個落とされ、そのうち一個は長崎市の原爆資料館に保存されているはず。

八月十一日午前七時ごろ、私はわずかばかりの医療材料をもつて車で小浜を出て、途中敵機飛来のなか待避を繰り返しながら日見トンネルに入つたのが午前十一時すぎ。トンネルを出て目に入つた長崎の街の姿は想像を絶する惨状だつた。

心が痛む学生三人の被爆死

この悲惨なさまは、既に多くの記録にあるとおりで、ここには省略するが、まだ市内の往来は敵機の襲来で危険だった。そのため比較的行きやすい伊良林国民学校で被爆者の治療にあたつたが、持参した材料は立ちどころに尽きてしまつた。校庭には数多くの死体、水を求める傷者の声——。今もなお耳もとに残つてゐる。

このころ、小浜の私の住まいには、長崎から二人の学生がたどり着き、いま一人は夜遅く私の車で長崎から連れ帰つた。この三人（二人兄弟）は、遠くにいるのを私が無理にすすめて長崎の学校に受験させたものだつたが、悲しいことに三人とも次々にこの世を去つていつた。私の好意は、すべて裏目に出了のである。彼らの親や肉親に対し、私の相すまない気持ちは、生涯続くのである。

無念さから人類平和念願へ

八月十五日、療養所の食堂に入所中の傷痍軍人、現役の海軍兵を集め天皇の終戦宣言のラジオ放送を聞いた。降伏らしい意味にとれたものの音波が正常でなく、はつきりしなかつたが、残念さで一同、言葉も出なかつた。後日、ポツダム宣言の内容を知り「無念、残念。男の拳骨は」と自ら握りしめたのである。このときの気持ちは確かにそのようなものであつた。

ところが、やがて戦争のもたらした残虐さ、広島、長崎の原爆被爆の悲惨さ、沖縄戦線の苦闘、戦争で肉親を失つた方々の心の中一が次第にわかつてきた。第二次世界大戦の日本の戦死者、軍人百六十万、非戦闘員六十六万人、交戦各国の戦死者総計二千二百万、それに負傷者三千四百万人と報ぜられている。これらの肉親、近親者は数億にのぼるだろう。

人類の歴史をひもとくとき、戦勝側が勝利の喜びを味わうのは、その時だけ。やがて敗者となるコースを繰り返してゐる。戦争で勝つて永遠に眞の幸福をかちとつた例をみない。かくて私的人生観、世界観は一変し、人類平和への念願となつた。

最近の国際情勢は、かつての戦国時代を思わせるよう危险きわまりない。一九八二年の新春を迎えて、私の待望するのは、「忘れがたきこと」を今こそ再認識して、ローマ法王ヨハネ・パウロ二世のとなえる人類平和、相互扶助へのリーダーシップをとれる知的科学的頭脳を持つ国際的な巨大な政治家の出現である。

—このエッセイは長崎新聞二月五日夕刊に掲載されたもので、先生の御了承のもとに転載させて頂きました。—

船旅の想い出によせて

第二薬理教授 尾崎 正若

もう随分前のことである。二年間の米国留学生活を終えての帰途は、生來の船旅への憧れから、大西洋を船で渡り欧州を経て帰ることにした。貯金を始め、計画を練つた。オランダの客船マースダム号（一万五千トン）の予約が出来た時は物凄く嬉しかつた。大げさに言うと少年の頃からの夢が叶えられる様な気がした。

出港の日、ニューヨークの港では親しい友人や留学生らとテープを投げ交し、別れを告げた。汽笛そしてどらが鳴り、船は静々と岸壁を離れた。マンハッタンと自由の女神像の間をぬける頃は船脚も

次第に速められ、ついで前進全速である。春まだ浅く、もやがかかっていたと思う。

さて、それから一週間足らずの航海でロッテルダムに入港するまで、食卓の席はくじ引きで決められた。我々の向い側の席は久しづりに故国の土を踏むドイツ系の老婦人で船内で大変親しくなつた。殆んど毎晩、夕食後のコンサートなどの後に、深夜までトランプをして遊んだ。

毎朝、美しく印刷されたメニューが配られ、その日の食事内容が知らされた。朝から多種のチーズ、サラダ……とご馳走は出るし、船長招待のバーpaiもあつた。夜は航海中、免税で割安のウイスキーが飲めた。

昼間、デッキに出て見ると、黒潮とは違つて、かなり緑色がかつた海、沖合いからよせて来る大きなうねりの中に、エンジンは快音を響かせ、白いマストの遠く近く、かもめが何時までも船を追つて来た。

先ずは穏やかな航海が続き、ライン河をさかのぼる頃、色紙を數きつめた様に、赤、黄、そしてピンクなどのチューリップが一面に咲くお花畠が風車の間に見えかくれしていた。一週間、海許り見て來た目にはいやにこれが鮮やかで綺麗に見えた。下船すると、街の通りを忙しげに自転車で行き交う人々が印象的だつた。運河が多く色々の形をした橋がかかっていた。

近頃は航空機による旅行が手取り早く行なわれ、なかなか船に乗る機会に恵まれないが、先立つて宮崎での学会から引き続き東京に行く必要があり、日向から川崎まで大型フェリーに乗つた。ブルートレインの寝台をとるより返つて速い位で着いた。

夜半、甲板を散歩し、洋上の空氣を一杯に吸い乍ら、遙かに遠く明滅する燈台の灯も珍しく、一夜明けると富士山を海上から眺め、城ヶ島お台場跡の沖を通ると既に東京湾である。

話は變るが、先週ドイツ映画「Uボート」を見た。同じ航海でも全く目的を異にし、戦争である。何週間にもわたる索敵の後に、ついに敵タンカーを発見し、魚雷で仕留めたが、駆逐艦に見付かり、超短波でUボートが潜んでいる位置が確かめられると、執拗な爆雷攻撃を受ける。電燈の硝子は紛々にとび散り、真暗になるが、何とか切り抜ける。ついで、ジブラルタル海峡を潛らず、海上を素早くのり切ろうとするが、矢張り、敵に発見され、潜航する。攻撃を受け、手痛い機関故障を起し、一部バツテリーまでやられる。總員、酸素吸入をし乍ら、二十時間にも及ぶ海底二百六十メートルでの修理作業、負傷者は出血し、息も絶えだえ、悪戦苦闘そのものである。やつとのことで最後の空気タンクを噴射し、海面に出ることに成功、勇躍母港に帰り着く。歓喜したのも束の間、敵機の空襲を受け、艦長もろとも殆んど全員戦死し、艦また港内に沈没する。全くやり切れないと氣持ちにさせられた。

真に迫る描写の連続で、撮影の苦労が偲ばれた。その辺の茶番劇とは凡そスケールも内容も違う。それにつけても、人と人とが憎しみ、殺し合う、「戦争」はもうたくさんである。

魚雷で炎上しているタンカーが、なかなか沈まないと見て取つたUボートは又新たに魚雷を発射し、命中する。驚いたことに未だタンカーに生存者が残つていた。海に飛び込み、救いを求める声が、浮上してこの光景を見守るUボートの艦員にも聞えて来るが、この時救助をしない。見殺しにするのである。第一味方の艦隊も炎上中

のタンカーの船員を見捨てて去つた後のことである。こんな残酷なことは勿論戦争の時に限られて欲しい。我々一人一人は心身ともに健全である必要がある。戦争をやらないことにする。まともな精神は其方に宿るであろう。誰もが平和で幸福な日々が続くことを念願しているに違いない。私は今、平和裡にあることを心から感謝し、又何時の日か穏やかな航海が出来るであろうことを祈念しながら、このとりとめもないペンをおくことにしよう。

クラブを離れてみて

五六年卒 難波裕幸

卒業して一年目となり、時おり、ポート部のたよりが届く。なつかしいと思う反面、もう過ぎ去つた思い出、めんどくさと思うのは

俺だけだろうか。冷たいと言うなれ、そんな風に考える薄情な先輩もなかにはおるんだと認めてほしい。あらためて関心を持つてくれと言わざりとも、日常の雑事に追われる毎日では、なかなか思いだせず、他の悩み事を優先するのが実情だ。特に俺の場合、ポート部に関しては、離れて今、思いかえしても決していい思い出ばかりじゃない。が、少なくとも何でも美化する人間にはなり切れない。かえつて嫌な思いが、おもはゆく浮んでくることが多い。未だに心中で整理のつかぬ重荷になつてゐる面がある。しかしそく考えてみると、そんなふうに、きびしく過去を思いかえす人間は何をやつても同じように思えるのかも知れない。逆にそれだけ俺にとつてポート部は大きな存在であつたのだろう。そして考えさせられる場であ

つたのだろう。肉体をいじめ、きたえる場であるとともに思索の場だつたのだろう。ポート部が、多くの仲間たちの考え方につれさせてくれ、考える場を与えてくれたのにちがいないと思う。

今の部員の中にもポート部を通して、イロイロ考え方をしている者がいると思う。あたり前だが各人いろんな考え方をしていくと思う。中には、クラブをやめたいと考える者もいるだろう。そうした考えの善悪を決めることなど誰もできるものではない。ただクラブについて、そういうことを気軽に話し合える雰囲気、場をつくりあげることはしてほしいと思う。そして各意見を批判することなく尊重してもらいたい。その上でクラブのあり方、方針を決めていつてほしい。難しいことだと思う。しかしクラブという集団につきまとつている宿命みたいなものだ。今年は今里がキャプテンをやるといふが、彼はそれができる男だと大いに期待している。

余談だが、仕事の仲間に「君は大学の時、何のクラブに入つていったね」と問われて、「ポート部です」と答え、その後に、「今、県で一位なんですよ。」と言えるのは、俺にとつて最高の喜びの一つとなつてゐる。

AOB 紹介



石橋盟士 先生 昭和三十年卒
現在市内中園町で石橋整形外科開業。

先生は、昭和二十四年、新制長崎大学に一期生として入学されました。教養時代は商高の近くの寮で過ごされ周囲の経済学部生とともにボートを漕いでおられたそうです。

先生方が漕いでおられたのは幅の広いインリガーフィクスで出島の近くに係留されていたのですが、真鍛製のクラッチ部分や竜骨等がよく盗まれたそうで終戦直後の世情がしのばれます。海開きの前にねずみ島で合宿をされ、はるばる伊王島まで漕がれた事もあるそうです。そして今では考えられない事が、浜町から賑橋の辺までボートを漕いで行く事ができたと話して下さいました。学部に進まれてから、女神の検疫所の近くに沈んでいたシックスを木谷先生達と引き上げ、木谷先生と二人で、水を汲み汲み、浦上川を上り、医学部へ、それから時津へと馬車で運ばれたそうです。しかし、「時津の艇庫に格納したのだが艇がぼろぼろで、ほとんど漕げなかつた。」とおつしやつてはましました。



大須賀 浩 先生 昭和三十年卒
現在市内弁天町で大須賀医院開業。

先生は、旧制長崎中学時代から、海が好きで、木谷先生と一緒に、長崎港で、ボートをよく漕がれました。その後、医学部に入学されからも海に親しまれ、御自分の舟で、よく釣りに出かけられたそうです。木谷先生達が、長崎港口にあつたボートを引き上げられた際にも、艇の修理をして下さいました。

先生は多趣味な方で、現在も、釣りをはじめ、磁器、草花、骨董等に親しんでおられます。私達が伺つた時も、古伊万里の沈香、韓国の香炉等について、色々とおもしろいお話を聞かしていただき、先生のお人柄が偲ばれて、まことに気持ちのよいインタビューができました。

以上、お忙しい診察時間に五十分余りも時間を頂いて伺つたもの一部です。緊張しきつている私たちに先生は終始気さくに、ボートとのなれそめから別れまでをお話し下さり、最後に「がんばつてほしい。たまには酒でも飲みにいらつしやい。」と部員一同に御言葉を頂きました。

最後に、私達後輩へは、「やはり、試合に勝つてほしい」と励ました。

したそうです。しかし、酒豪のそろつていたボート部は、無けなしの金も酒代に消えていたということです。やがて、山口先生が、県医師会長その他、先生方を紹介して下さり、丹羽先生方の働きかけにより、初めて、医学ボート部所有のナツクル、シェルを買つたそうです。

川口昭男 先生 昭和五十一年卒
第二薬理学教室



先日、済生会病院に、宿直をされている川口先生を訪ね、ボート部にまつわる思い出をお話しいただきました。

僕たちのボート部の直接のルーツは、昭和四十七年頃、丹羽先生、川口先生、神田先生方によつてつくられたものです。当時は、経済的な面でも、恵まれず、県漕艇協会からナツクルフォアを借り、オールは、木谷先生に買つていただきました。

いたものだつたそうです。資金の足しにするため、花見が終わつたあとの平和公園や、原爆落下中心地で、空ビンを集めたり、あさりを掘つてきて、長大祭で売つたり

頑張つてくれて嬉しい。人を大切にすることを、ボート部を通じて学んでほしい。ボートという同じ目標をもつて集まつてゐるのだから

ら、協力していいクラブにしてほしい。」と答えられました。

紙面の都合で、多くは載せられませんでしたが、この他にも、医学の専門的な話をわかりやすく説明していただいたり、川口先生の女性観をお聞きして、楽しいひとときを過ごすことができました。又、いつもの事ながら、お忙しい中、ビールを出して下さつたり、夕食まで気をつかつていただき、大変、感謝しております。

△卒業にあたり▽

COLD HEAD AND WARM HEART

山 近 史 郎 修 献 館 高 校 卒

懐古趣味は性格的にあまり好きではないが反省の意味を込め振り返つてみたい。

甘くない厳しいスポーツがしたいと思い小村さんに誘われ六年前

ポート部に入部した。当時は、学



Ⅱで主将の出口さん、学Ⅰの小倉さんを始め、十人程度が主で少ないながらもアツトホームな感じだつた。そして二年前、一年生クルーリーが、西医体で準優勝したことを見つた。よく飲みにも連れていく知つた。よく飲みにも連れていくでもらい、末永達とがむしやらながらも楽しくやつていた。飲んで騒いでいる時も常にポート部談議が中心だつた。先輩達は、クラブのことを心から思つてゐるんだとつくづくその時感じた。

五月頃だつたろうか。なじみのスナック「勝馬」で学Ⅰの井上さんに「正直いつて、ポート部は今、綱渡りなんだよ。」と聞かされた。入部して間もない自分にとつて、その時はピンとこなかつたが、それ以後ずっと心に残つていたのは事実だつた。その頃はOBの方々も、木谷先生、石橋先生達のように、以前に活躍されてゐた先生方

や、ポート部を復活させた丹羽先生達と、とりわけ多い方ではなかつたし、もちろんOB会も存在しなかつた。現在の様に寄附も思うようにならぬ、運営も大変であつたと思う。部誌も現在の様に諸会社から広告料を頂き、後輩の松尾の「大村活版」による立派に印刷されたものではなくガリ版によるもので、部員みんなで時間をかけ、力を合わせて作つたものだつた。（その意味でも一層心を込めて書かねばと痛感する）当時、学Ⅳの川口さん、田中さん、神田さん、堤さん、石川さん達を中心として、学Ⅱ、学Ⅰ、教Ⅱの先輩達は実際にしつかりとクラブを支えて下さつたものだと、今、改めて感謝する次第である。

五月の通い合い合宿を経て、夏合宿は本当に厳しいものであつた。合宿前に「夏合宿はものすごく厳しいぞ。」とよく谷川さんに言われた言葉に震えながらも、「夏を過ぎると見違える程たくましくなつてゐるよ。」といふ小村さんの言葉に厳しい合宿といふものへの憧れを抱いたものだつた。合宿中は毎日のように田中さんや堤さんに一年生クルーのコツクスをしてもらひ、厳しく鍛えられた。乗艇前布団から飛び起き、海辺に着替えて立つてゐる田中さんの姿を見た時は、正直なところ気が重くなつたものだつた。しかし、その厳しい練習の中で「そうだ、その調子だ、だんだん良くなつてきたぞ。」という言葉には、厳しいながらも暖かさを感じ、苦しいながらも一層力が入つたものだつた。あの頃、先輩方から厳しく鍛えられたことは現在でも脳裏に焼きついてゐるし、すばらしい思い出として残つてゐる。体はへとへとながらも部員で作つた飯や風呂は、この世で最高のものだつた。当時教Ⅱの谷川さん、難波さんは、特に教養生同士で飲んだり、旅行したりしてお世話になつた。

先輩達のお世話になり、がむしゃらにやつてきた教養一年が過ぎ、二年になると永山ら新人部員が八人入つてきたり。予想以上に入部してきたので本当にうれしかつた。今まで会得したことを後輩達に伝えていこうといつた色んな意味での責任感が少なからずわいてきた。

教養練習、そして一緒に飲んだりして後輩とのつながりというのも大切だと思つたしすばらしいものだと思つた。特にシーズンオフに教養生で連日子々川で、シエル「雲仙」の塗装をやり上げたことは忘れられない思い出である。又、主将の小倉さんに関しては、日常は明るく、練習になると厳しくなり、目の輝きが変わり、けじめをつけるところは今も忘れない。

学部に入り、後輩が増えてきた中で、これからは自分達がやらねばならない、クラブを支えていかねばならないといつた使命感が強くなつてきた。主将の前原さんは肝臓の病いにも負けず、部員以上にがんばつている姿が印象的だつた。マネージャーとなり、井上さん、谷川さん、倉富と歴代マネージャーが、がんばつてきたので、任務の遂行に不安を抱きつつも、自分に負けずにやらねばと思い、自分がマネージャーとしてどうあるべきかを考えた。OBの先生方も年々増え、多大な寄附を頂いている中で、まず第一に、我々部員が、部費を少しでも貯めていく精神を持たなければならないと思つた。部員アルバイトもした。時には、ケチなマネージャーだと思われたかもしれないが、全てクラブの為のこと。クラブに関する些細な諸事に、自分の金を出し惜しみすることがケチなことで、クラブの会計をいい意味で節約していくことは、少しもせこいことではないのだという信念を持つていた。井上さんがよくクラブに関するこ

（大金もあつたが）出してくれたり、先輩方がいつもポケツトマネーを出し合つて、少しでもクラブのお金を温存しようとしていたことは、いつも心の底に残つていた。この精神は、後輩達も頭に入れておいて欲しい。

学Ⅱでは、腰を痛めクラブには非常に迷惑をかけたと思つている。しかし、この年、対校クルーだつた同輩の倉富が、合宿中、試験がある中、目一杯黙々と練習し、皆が寝てゐる中、一人起きて勉強し、合宿所から試験に通つたことがある。（見事パスしたが）この時の彼のあの責任感と不言実行の態度には、心を打たれ、今でも忘れられない。

当時の主将は難波さんで練習も一層充実していき、漕法を少しでも向上させようといつた向上心が強かつた。特に私が主将のときの十二月に、元オリンピックの監督であられた青木勇先生の御紹介による東北大学の合宿への参加が、実現できたことは、難波さんを始め諸先輩方のクラブへの熱意の表われであり、その後、県漕、宮城杯、九山初優勝、西医体三位と確実に進歩していき、現在、漕法が確立しつつあることは、心から感謝する次第である。

主将の時間は、自分が課したメニューリーに自分自身が、へこたれそりになつたときもあり、そんな時は学Ⅱを初めとする後輩達のガツツに対しても逆に見習つてがんばらねばと思つたことも多かつた。夏は、戸田の全日本選手権に参加した。初めてであり、結果はどうであれ、常に前向きの姿勢を失うまいと思つていたし、特に全国から集まつた大学や、社会人の合宿や練習を直接見て、良いものを吸収することは貴重かつ必要であると思つたし、実際、大変意義あるものだつた。

主将を終えたときは、気分的に一段落したが、西医体で惜しくも破れた時は、自分自身の反省と責任を非常に強く感じた。その後はこれでお役御免ではいけないと思い、今まで得てきしたこと、経験したことを、少しでも後輩に伝え、クラブの運営を助言しつつ支えて

いかねばならないという気持ちで一杯だつた。又、試合が近づくにつれ、再びポートを漕ぎたいという気持ちがうずうずしてきた。学Ⅳでの九山、西医体にも出場でき、六年内で、クラブとして優勝、西医体決勝進出を経験できたことは、非常に幸せだつた。夏が終わると満足感で一杯だつた。又、後輩達が全日本に再び参加してくれたことは、それ以上にうれしかつた。その時初めて現役生活が終わつたのだなと思つた。

偉そうなことを思うままに述べたが、まだまだ思い出は書き尽くせず、失敗や反省も多い六年間だつた。今、六年間を振り返つてみてどうかと問われると九割は苦しかつたという印象が正直なところである。学年が上がるにつれ、ありきたりの楽しさは減つてゆき、責任が重くのしかかつてきた。特に主将のときは、悩みばつかりで、連日夢に出ることはクラブのことばかりで夢にまでポートと関わり合つていた。しかし追い出しコンペでは、先輩、後輩から一人一人、自分には素晴らしい過ぎる程のはなむけの言葉をいただき、胴上げされた時は、そんな苦しい思い出はどこにもなく、自分なりに充実感、満足感で一杯だつた。ポートをやつてきてつくづくよかつたと思つた。苦しい思い出は楽しい思い出にすつかり変わつている。悩みは後悔ではないのだ。前進への指標だつた。今思えば、六年間の苦しもんて苦しさではなかつた。ポートから得たものに比べれば何でもないことだつた。ポートから得たものは男のやさしさと思いやり

だつた。自分は厳しい先輩だつたかもしれないが、いつも部員を愛しているし同じ医学部の後輩でも、合宿で同じ釜の飯を食い厳しい練習を共にやつてきた部員と他の人を比べたら愛着は雲泥の差である。

後輩よ、ポートを愛してほしい。常に自分はポート部員なのだという自覚を持つて欲しい。客観的にポート部を見るな、他のクラブとつまらん比較はするな。クラブを充実させよ。そして充実したクラブに誇りを持て。常に百二十%の力を出し切れ、力を出し惜しみする位ならポートなんか漕ぐな。

男のやさしさを持て。やさしさとは妥協ではない。クラブを去ろうとする人間がいたら部員みんなで引き止める努力をして欲しい。

それでも去つていくなら仕方がない。しかしたとえ去つていつても今まで通りの付合いをする大きな心を持つて欲しい。去る人がポート部は本当に素晴らしいクラブだと心から思えるように。

頭は常に冷静に、ポート部のことを常に思つて欲しい。どうすればクラブが向上するか先輩としてどうあるべきか。いい意味で手本になつて欲しい。後輩に対してもアドバイスを忘れるな。常に好かれようと思うな。言うべきときは言え。

耐える精神を持つて欲しい。やたらタバコを吸うな。試合前に飲み過ぎるな。試合に勝つて美酒を浴びる程飲め。これらは先輩が手本を示して欲しい。その位の忍耐は持つてるだろう。厳しい練習をして試合に勝つて（たとえ負けても）充実感を持てるようになんばつてほしい。何事にも恐れないで欲しい。あきらめるな。やろうと思えば何でもやれる。たかが試験を恐れるな。

上級生、特に主将は、クラブに対してもすべての事に全責任がある。

すべての面で成功させるよう理想に一步でも近づけるように努力する必要がある。最終責任は自分にあることを絶対に忘れないで欲しい。負傷その他で試合に参加できなくても、遠征には全員で参加して欲しい。試合に出ないなら行く必要がない。練習することはないといふのでは、クラブの意味がない。クラブといふのは理屈ではない。そこにクラブの良さがある。たとえ第一線を退いても学生である以上、OB気取りはしてほしくない。後輩からクルーへの参加を頼まれても、いやな顔をせず、進んで協力せよ。そして自分も一緒にがんばり、後輩の尻をたたいて欲しい。それが当然なのだから。

しかし、後輩は当然のことと思うな。常に感謝の気持ちを忘れないで欲しい。

他人の偉そうな批判をするな。相手も人間ならお前も人間だ。

OBの先生方、クラブに關係する方々を大事にして欲しい。あいさつ、礼儀などはもちろん、小さな事でも常に気を配つて欲しい。寄附を頂いていることを忘れるな。常にコンタクトをとり、近況報告をして欲しい。全国の先輩方を渡り歩く気持ちを持つて欲しい。喜んで子々川に遊びに来てもらい、コンパに出席してもらえるように。

部費を貯める気持ちを持つて欲しい。一円でも、十円でもばかにしてはいけない。これはけちとは違う。ここでいう節約とは、お金を大事にすることであり、それでクラブの仕事が不徹底になるのもつての外。アルバイトを出来る限りして欲しい。引っ越しの手伝いでも何でもできるはずだ。我々は、自分達、そして、まだ見ぬボート部員のため多額の艇や部品を買わねばならない。先生方の寄附の前に、部員が資金を貯める努力を見せて欲しい。

現在のクラブは、以前に比べれば非常に恵まれている。しかしハンディもまだいろいろとある。しかし他の大学でも様々なハンディはあるのだ。現在のボート部が、自分達だけで動いていると思うな。すべて先生方の力あつてのものだ。ここまでこれたのも、ボート出身を問わず、多くの先生方の御蔭であり、ボートを復活させた先輩方のバイタリティの賜物である。戦前、戦後のボート部、そして復活後、現在十年になり、入部した頃のク綱渡りのボート部から現在に至つた、この長崎大学医学部ボート部を衰退させることなく、更に前向きの姿勢で支えていつて下さい。

今年のOB会には、青木先生にも出席して頂き、合宿も見て頂く予定であり、今後ますますOB会が充実し、ボート部が発展していくことを期待します。

常に冷静に、クラブの一人一人が何を成すべきかを考え、厳しい時は厳しく、部員全体でクラブを支え、男のやさしさを持ち、燃えるガツツを持って。部員を愛し、先輩を大事にしていつて欲しい。

『Cold head and Burning heart』で、

△子々川漕艇場の紹介▽

昭和五十六年度行事結果

私たちの練習は、医学部から15Km程離れた、時津町子々川郷の長崎大学臨海研修所周辺で行なわれており、合宿は、この研修所を利⽤しております。

1000mのコースは、地図の実線部(S→G)です。ロングパドルは、点線のコース(約3Km)を使う事が多いのですが、たまには、黒島まで漕いだりします。

話は変わりますが、寺島という島があります。この島は、現在、詩島と改称され、歌手のさだまさしが所有する島です。

子々川に、お越しの際は、長崎方面からでしたら、時津のバス停を過ぎ、琴の海観光ホテル前の次のバス停(子々川)で右折して頂ければ450m程で研修所です。景色の良い所ですので、風景を楽しみながら、私たちの練習を見て頂けたら幸いです。合宿中は、研修所が閉鎖される火曜の午後から木曜の午前中を除いて練習しております。どうぞ、お気軽にお出かけ下さい。研修所の電話番号は、09588(2)8301です。

(地図は、とびらを参照)

3月21日	56年シーズン開始
3月22日～4月5日	春合宿
4月11日	O B会総会(於 銀嶺)
4月29日	九州山口医科学生体育大会(於唐津 主管福岡大学)
5月22日	新歓コンパ
6月1～6日	強化合宿
6月7日	県漕(於形上湾)
6月13・14日	九州朝日レガツタ(於遠賀川)
7月16～26日	夏合宿
7月29・30日	西日本医科学生総合体育大会(於琵琶湖 主管滋賀医科大学)
8月11～26日	全日本合宿(1クルーのみ:於子々川と戸田)
8月27日	全日本大学選手権(於戸田オリンピックコース)
9月18日	O B報告会(於銀嶺)
11月3日	熊大対校戦(於子々川)
11月15日	宮城杯(於大村)

昭和五十六年度大会成績

○九州山口医科学学生体育大会

試合日・・・五十六年四月二十九日

場所・・・唐津市松浦川漕艇場

種目・・・ナックルフォア

・ クル I

A クル I (対校)

C 今里 (学2)

S 中里 (教2)

3 中山 (教2)

2 小林 (学2)

B 中崎 (学3)

B クル I (オープン)

C 矢次 (学1)

S 永山 (学3)

3 日高 (学1)

2 松岡 (学1)

B 岡田 (学3)

・ タイム

C クル I (オープン)

C 糸柳 (学1)

S 永見 (学3)

3 山田 (教2)

2 山近 (学4)

B 松尾 (学3)

・ 成績

A クル I 対校初優勝

B クル I オープン優勝(二年連続)

C クル I オープン4位

二回目

(対校予選)

長 大	4' 0 2"	5	①
熊 大	4' 0 7"	4	2

(対校決勝)

山 大	4' 2 5"	4	2
長 大	4' 2 0"	4	①
熊 大	4' 2 7"	8	3

・ 試合経過
対校 クル I 予選

(オープン予選)

佐医大	4' 3 4"	0	2
長大 A	4' 0 9"	0	①
熊大 B	4' 1 3"	9	①
長大 B	4' 1 6"	9	2

(オープン敗復)

長大 B			①
佐医大		タイムなし	2
福大			3

(オープン決勝)

長大 A	4' 1 3"	0	①
熊大 A	4' 1 4"	8	2
熊大 B	4' 2 1"	4	3
長大 B	4' 2 4"	0	4

スタート5本スパート10本では明らかな差は出ず、200m通過す

ると勝利を確信できた。それからじりじりと差を広げスパート25本程度で1艇身半程差をつけゴール。危げなところのないレースであった。

オープン A クル I 予選

スタートで1艇身リード。コンスタントではピッチをおとし、ストロークを長くした漕ぎで一本ごとに佐医に差をつけていった。大差で勝つという楽な試合展開であった。

オープン B クル I 予選

前日、たまたま行なった熊Bとの1000mレースは、こちらのスタート失敗により2艇身差で負けていたので、当日はできるだけ力まずにきれいなスタートを切ろうと申し合わせていた。その

為かスタートはほぼ同じで 200m までは並んでいた。ところが 200m を過ぎたあたりから相手が除々にスピードを上げ、差が一艇身ほどになってしまった。足げりを入れたが差は縮まらず、ローピッチだつたのでピッチを上げようとしたが上がらない。800m を過ぎてやつとピッチが上がつたが差はすでに 2 艇身。スピードをかけ差は少し縮まつたがそのままゴール。

オープン B クルー敗復

予選ではピッチが低すぎたので始めから少しピッチをあげることにした。スタートでは他にキャンバスリード。よくスピードに乗つて 500m、600m では 2 位と 2 艇身差 800m をすぎてから佐医がスピードをかけ差が縮まつたが、こちらもスピードを入れ 1 艇身半差でゴール。

対校クルー決勝

スタートでは 3 クルー差なく、熊大は予選のこともあり、最初からピッヂを上げている様子。400m で熊大はわずかに後退 600m まで山大と抜きつ抜かれつの大接戦今年はいけると力が入る。600m を過ぎると山大が少しコースをはずれ 700m で勝負がついた。熊大は最初の高ピッヂのためか疲れた感じ。700m 過ぎてからは更にストロークを長くひき、痛快にゴール。

オープン A クルー決勝

スタートで熊 A、長 B に 1 / 3 艇身リード。さらに 1 / 3 艇身遅れて熊 B。300m 付近では熊 A に 1 艇身リード。700m 付近までに熊 A に 2 艇身差をつけた。スピードをかけた熊 A につめられたが 2 / 3 艇身の差でゴール。

オープン B クルー決勝

スタートで出ようとしたが、100m すでに他にキャンバス以上離された。ここで何とか喰い下がろうと足げりを何回も入れたが差は縮まらず、じりじりと聞いていった。500m で 3 位に 1 艇身差。700m で 1 艇身半。800m を過ぎてスピードに乗り、スピードをかけて差は少しづつ縮まつたが結局抜けずそのままゴール。

※ ※ ※

練習では、そそこの速さだった A クルーは本番では、タイム的に飛び抜けた。打倒山口大に一丸となつて燃えた結果だろう。オープンの優勝は、ほぼ定着しつつあると言える。出口先生はじめ多くの先生方に見守られての両部門制覇、今年も勝ちたいものだ。

○ 県 潛

試合日 · · · 昭和 56 年 6 月 7 日
場 所 · · · 琴海町形上漕艇場
種 目 · · · 一般男子ナックルフオア（出漕 16 クルー）

・ ク ル ー

A ク ル ー

C 松 尾 (学 3)

B ク ル ー

C 矢 次 (学 1)

S 小 林 (学 2)

S 永 見 (学 3)

3 日 高 (学 1)

3 今 里 (学 2)

2 中 山 (教 2)

2 永 山 (学 3)

B 中 崎 (学 3)

B 岡 田 (学 3)

(予選)		順位	成績	C クル I	D クル I
長大A(全学)		4	A クル I ・ 優勝(二年連続二回目)	S 中里(学2)	C 平野(学2)
長大医D		3	C ・ D クル I ・ 予選落ち	3 山田(教2)	2 青木(教2)
園漕会A	4' 28" 1	①	B 金色(教1)	2 金子(教1)	3 山田(教2)
佐世保工専D	4' 30" 6	②	C クル I	2 青木(教2)	S 松岡(学1)
長大医C		4	D クル I	3 生野(教1)	C 山近(学4)
佐世保工専B	4' 30" 8	②	E クル I	2 坂本(教1)	B 末永(学3)
茂木漕友会A		3	F クル I	3 生野(教1)	S 松岡(学1)
佐世保工専E	4' 28" 6	①	G クル I	2 坂本(教1)	C 山近(学4)
長大B(全学)		3	H クル I	3 生野(教1)	B 末永(学3)
佐世保工専A	4' 22" 2	①	I クル I	2 坂本(教1)	S 松岡(学1)
長大医B	4' 23" 2	②	J クル I	3 生野(教1)	C 山近(学4)
佐世保工専F		4	K クル I	2 坂本(教1)	B 末永(学3)
長大医A	4' 14" 0	①	L クル I	3 生野(教1)	S 松岡(学1)
園漕会B		3	M クル I	2 坂本(教1)	C 山近(学4)
佐世保工専C	4' 16" 0	②	N クル I	3 生野(教1)	B 末永(学3)
茂木漕友会B		4	O クル I	2 坂本(教1)	S 松岡(学1)

準決勝まで

(準決勝)		順位
園漕会 A	4' 09" 0	①
佐世保工専 A		3
× B		4
× C	4' 10" 4	②
佐世保工専 E	4' 05" 6	②
× D		4
長大医 B		3
× A	4' 05" 1	①

(決勝)		
園漕会 A	4' 17" 5	3
佐世保工専 C	4' 12" 8	2
× E	4' 21" 4	4
長大医 A	4' 09" 2	①

試合経過
A クル I 予選
B クル I 予選

約 1 艇身差でわりと楽なレースだった。

B クル I 予選
スタートで佐 A に遅れをとり 2 番手につく。全学 B、佐 F は 400m 付近で落ちていき、1 艇身先行されている佐 A との戦いとなつた。600m 付近で足げりを入れるもさらに佐 A の足げりにあり差は縮まらずそのまま 1 秒差でゴール。

C クル I 予選

スタートで曲がり佐工専 B と接触しそうになつたが 2 位につく。その後序々に追い上げ 500m 付近でトップ。しかし 700m 付近から他艇に迫られ、さらにコツクスがラストスパートを入れ忘れあつさりと抜き去られた。

D クルー予選

スタートで、出遅れたまま、500m付近までは何とかついていたが、じりじりと離され、2艇身差で負け。

A クルー準決

2位でも決勝へ行けたわけだが、もつと気迫がほしかったと思う。ラストののびが今一つであつた。

B クルー準決

スタートで医A、佐E Fに1／3艇身リード1艇身おくれて佐D。

400m付近では知らぬ間に医Aに1艇身差をつけられていた。佐Eとは300m付近からデッドヒートであつたが、佐Eがこちらのレーンに近づき500m付近でオールが2回接触するというハプニングもあつた。550mで足げりを入れ佐Eに半艇身リード、700m付近で並ばれ、再び足げりを入れたがのびず、パートのタイミングも遅れ、一艇身差で負ける。この差は、コツクスの失策によるものである。

A クルー決勝

準決が危うかつたので気合が入り、2位に2艇身弱の差をつけてゴール。準決よりは良かつたが、ラストののびは良いとは言えなかつた。優勝はしたが、ラストののびが悪く将来に不安を投げかけたレースだつた。

※ ※ ※ ※

昨年に引き続きA クルーは優勝した。しかし、他のクルーは散々の成績だつたと言えよう。B クルーの準決だが、妨害が行なわれたと思つたなら、堂々と抗議すべきだろう。後ろの見えない漕手は、コツクスを信頼して漕いでいる。その努力を徒労に終わらせ

てはならない。

○九州朝日レガッタ

試合日・・・56年6月13、14日

場所・・・福岡県遠賀郡遠賀川漕艇場・千mコース

種目・・・シエルフオア（出漕19クルー）
ナツクルフオア（出漕14クルー）

・ クル I

A クルー

B クルー

C 松尾（学3）

C 平野（学2）

S 小林（学2）

S 永山（学3）

3 日高（学1）

3 今里（学2）

2 中山（教2）

2 中里（教2）

B 中崎（学3）

B 岡田（学3）

・ 結果

A クルー 準決勝進出

B クルー 準決勝進出

・ タイム

シエルフオア (A クルー)			
(予選)			
佐大小町	3' 50" 6	3	
九工大 A	4' 05" 8	4	
西南大	3' 39" 6	①	
長大医	3' 42" 0	②	
(準決勝)			
佐大COSMOS	3' 47" 6	①	
九州大 A	3' 59" 8	4	
長大医	3' 49" 0	2	
九州大 B	3' 52" 0	3	

B クルーオンツクルフォア予選

交通事故で漕手が揃わず、BとCの混合クルー臨む。スタート後、低ピッチで漕ぐが中壁を過ぎても三艇並んだまま。600mを過ぎて他艇をわずかリードするが、その後、蛇行し、他艇のスパートも重なり僅差で負け、敗復へ。

B クルーエルフオア敗復

終始トップで楽勝であつたが、蛇行が見られた。

B クルーエルフオア準決勝

強豪新日鉄がスタートから飛び出し、その速さに度肝を抜かれる。せめて2位になろうと40本のラストスパートをかけるが西南にあっさり抜かれてしまった。

* * *

決勝に手が届きかけたA クルーだったがラストの伸びが今ひとつで、またまた準決留まりだった。20~30%強く漕げば、10%艇速が伸びるという。精進あるのみだろう。交通事故で選手が代わったB クルーは、蛇行に悩まされ続けた。

小林さんのお母様に昨年に引き続き、差し入れを頂きました。部員一同感謝しております。

A クルーエルフオア準決勝

スタート一本目のタイミングが遅れたものの、100mではマークする佐大コスモスと並ぶ。300m、500mで足蹴りを入れ、600mではややリードしてトップ。700m通過と同時に早めのラストスパートに入るが、再び大きく乱れ出す。全くミートしないまま900mであつさりコスモスに抜かれ、結局一艇身離されてゴールイン。決勝進出ならず。

試合経過

A クルーエルフオア予選

ナツクルフォア(B クルー)		
(予選)		
長大医	4' 13'' 2	3
西南大	4' 12'' 0	②
佐用姫会	4' 11'' 0	①
(敗復)		
長大医	4' 19'' 8	①
九工大	4' 35'' 4	3
安川電	4' 27'' 5	②
(準決勝)		
長大医	4' 17'' 4	3
西南大	4' 17'' 2	2
新日鉄	3' 59'' 2	①

() 西日本医科学生総合体育大会

試合日 · · · 56年 7月 29 · 30 日

場所 · · · 滋賀県立琵琶湖漕艇場 · 1000m コース

種目 · · · エルフオア(出漕20クルー) 及び
ナツクルフォア(出漕26クルー)

(シエルフォア 1 次予選)

			D	C	B	A	成績
①	長崎大A	3' 35" 3	タイ	クル	クル	クル	（シエル）
②	浜医大A	3' 42" 8	ム	クル	クル	クル	（シエル）
3	京 大B	3' 51" 7	1	1	（ナツクル）	（ナツクル）	（シエル）
4	和医大	4' 04" 9	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（シエル）

(シエルフォア 2 次予選)

			D	C	B	A	成績
①	長崎大B	3' 38" 7	クル	クル	クル	クル	（シエル）
②	滋医大B	3' 51" 5	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（シエル）
3	鳥取大B (錦王)	3' 56" 6	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（シエル）
4	京府医大B	4' 01" 5	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（ナツクル）	（シエル）

(ナツクルフォア 1 次予選)

①	熊本大A	4' 15" 9
②	鳥取大B	4' 21" 1
3	長崎大C	4' 21" 3
4	岡山大C	4' 27" 5
①	長崎大D	4' 17" 3
2	佐医大A	4' 17" 7
3	滋医大	4' 27" 9

(ナツクルフォア一次敗復)

①	長崎大C	4' 29" 9
2	佐医大B	4' 39" 9

(ナツクルフォア二次予選)

①	岡山大A	4' 10" 1
②	長崎大D	4' 15" 7
3	京 大C	4' 17" 0
4	大阪大B	4' 21" 8

B	2	3	S	C	B	2	3	S	C	A
金色	木	青	山	中	山	近	中	日	松	クル
（教	（教	（教	（教	（教	（学	（学	（学	（学	（学	（シエル）
1	1	2	2	2	4	3	2	1	2	3
（ナツクル）	（シエル）									

B	2	3	S	C	D	B	2	3	S	C	B
生野	坂本	末永	松岡	近	クル	岡田	永山	今里	永見	矢次	クル
（教	（教	（学	（シエル）								
1	1	3	1	4	4	3	3	2	3	1	3
（ナツクル）	（シエル）										

①	長崎大B	3' 42" 5
2	鳥取大A (海王)	3' 43" 3
3	滋医大B	4' 01" 7

(シエルフォア準決)

①	長崎大A	3' 35" 8
②	滋医大A	3' 35" 9
3	浜医大B	3' 40" 9
4	熊本大B	3' 48" 8

①	岡山大	3' 39" 0
②	広島大A	3' 40" 7
3	京府医大A	3' 42" 0
4	長崎大B	3' 43" 8

①	長崎大C	4' 29" 9
2	佐医大B	4' 39" 9

①	滋医大A	3' 30" 5
2	岡山大	3' 31" 5
3	長崎大A	3' 38" 8
4	広島大A	3' 41" 1

(ナックルフォア二次敗復)

①	京 大C	4' 1 1 " 2
②	鳥取大C	4' 1 1 " 6
3	長崎大C	4' 1 3 " 6
4	大阪大B	4' 2 6 " 1

(ナックルフォア準決)

①	京 大A	4' 1 1 " 2
2	長崎大D	4' 1 6 " 0
3	佐医大A	4' 2 1 " 5

(ナックルフォア決勝)

①	岡山大 A	
2	岡山大 C	
3	熊本大	
4	京都大	

差は縮まらない。700m通過後ピッチを上げる。900mで並んで、ゴールでは逆に半艇身つけて1着。

・シエルAクルー準決・・・スタートでトップに立ち、コンスタントで足蹴りを入れる。600m付近では2位滋Aを2艇身離す。しかし、800m以後滋Aが猛然とスパートをかけ、一本一本差が縮まる。そしてゴールには長Aと滋Aがほぼ同時にまだれ込んだが01秒差で1着。

・試合経過

・シエルAクルー一次予選・・・スタートで浜医Aがシートをはずし大きく遅れる。終始トップでそのまま1着でゴール。

・シエルBクルー一次予選・・・スタートで滋医Bと鳥大Bと鳥大Bにキャンパス差をつけ、300m付近では滋医Bに1艇身、鳥大Bに3/2艇身、京府Bに2艇身つけ、以後じりじり差を広げ、2位の滋医Bを2艇身以上離してトップでゴール。

・シエルBクルー準決再レース・・・広Aと岡山が最初からとび出し、300m付近で、既に1艇身離される。再三ピッチを上げ、足蹴りを入れたが、差は広がるばかりで、700m付近で広Aに3艇身、岡山に2艇身離され、半艇身先行された京府に並んだものの、再度離され4着でゴール。

・シエルAクルー決勝・・・1レーン滋A、2レーン岡山、3レーン長A、4レーン広A。

・シエルAクルー二次予選・・・スタートでは浜医Aを除く3艇が並び、やや長崎リード。500m付近で浜医Bが遅れ、700m付近で広島Aが遅れだし、800mからのラスト30本も効いてトップでゴール。

・シエルBクルー二次予選・・・スタートで大きく曲がり、1レーンの滋Bに当たりそうになり、100mで立て直したが、鳥Aに半艇身離され、滋Bに並ばれる。滋Bは00m付近で落ちたが、鳥Aとり

強風のため1・2レーン有利と考えられただけに、スタートでトップを奪いたかった。

- ・ナックルCクルー一次予選・・・スタートは4艇ともほぼ並んだが、

100mを通過してから熊Aが出る。500m付近で長Cがわずかに抜け出し、鳥B、岡Cと続く。800m通過後、鳥Bが猛然とスパート。

950m付近で捕えられて結局3位。

- ・ナックルDクルー一次予選・・・スタートで艇が揺れ、佐Aとの競り合いとなる。300m付近までは並んでいたが、それ以後800mまで

に半艇身程離してラストスパート。これがなかなか効かず、ゴールには佐Aとほぼ同時にまだれ込んだが、0.4秒差で一次予選通過。

- ・ナックルCクルー一次敗退・・・佐Bとの一騎打ち。スタートで佐Bのコツクスが手を上げたため、バウが気を取られて漕ぎ遅れ、大きく曲つたが、それでもリード。後は楽に漕いで、最初から最後まで水をあけて勝った。

- ・ナックルDクルー二次予選・・・スタートでは岡Aがとび出した。

長Dは京Cに遅れをとつたが、すぐに追いつき300m～800mまでは抜きつ抜かれつの状態。ラスト30本でリードをとり、すがる京Cをわずかに振り切って準決進出。

- ・ナックルCクルー二次敗復・・・スタートで京Cがとび出し、鳥Cが続く。長Cは鳥Cに半艇身離されるという展開。長Cは再三足蹴りを入れるが、差はほとんど縮まらない。ラストスパートもばらばらで、完敗であった。

- ・ナックルDクルー準決・・・スタートでは佐Aが出遅れ、京Aがトップに立った。

京Aに300m付近までは1艇身差でついていったが、中盤500mあた

りからじりじりと差を広げられ、ラストスパートでやや追い上げたものの決勝にはとどかなかつた。

※ ※ ※ ※

まずは、Aクルーの三位入賞おめでとう。しかし決勝での1、2位との差（タイムから推定して約三艇身）は大きかつた。優勝した滋賀Aは、決勝当日、二次敗復、準決勝とこなして決勝に進んでいます。その結果、我々を大きく離して優勝するのですから、彼らのパワーとスタミナには驚くべきものがあると言えます。彼らと同等以上の体力が、彼らに勝つために必要でしょう。

C・Dクルーは一年生を二人ずつ乗せていましたが、案の定、今一つの成績でした。基礎体力養成が不十分なままの一年生を入れると、クルーのレベルは低下するようです。

一年生だけのクルーを作らせる事には、多くの議論のある所ですが、基礎体力の養成さえ十分なら、毎年のように一年生クルーでナックルの決勝に行く岡山の例もある事ですし、四人で組もうが、二人ずつ分けようが関係ないと思います。しかし、その体力が4mをパドルで漕ぐのに不十分なら上級生と組ませるのは良くありません。劣った体力が、人一倍の疲労の蓄積、そして無けなしの漕技の劣化を生じさせ、彼は消耗しきって試合に出るでしょう。上級生は上級生で、すぐばてる彼らの為にきつい思いをする結果、ストレスがたまります。C・Dクルーはこういう状態にあつたのではないでしょうか。一考を望みます。

○全日本大学選手権競漕大会

試合・・・昭和56年8月27日

場所・・・埼玉県戸田オリンピックコース

エントリーリース種目・・・シエルフオア(出漕43クルー)

クル1

成績	B	2	3	S	C
予選通過ならず、敗復落ち。	中崎	中山	高	小林	松尾
	(学3)	(教2)	(学1)	(学2)	(学3)

(付フォア決勝)

東京医歯大	5	7' 09 "	81
中央大	①	6' 57 "	64
東京商船大	4	7' 06 "	28
東北大	2	7' 03 "	48
日大	3	7' 05 "	38

(エイト決勝)

早大	4	6' 23 "	03
東北大	3	6' 03 "	15
東京大	①	6' 01 "	25
中央大	2	6' 03 "	43

予選		500m	1000m	1500m	2000m	タイム
長大医	5	1' 50 " 59	3' 47 " 27	5' 41 " 60	7' 44 " 70	
一橋大		1' 49 " 18	3' 41 " 70	5' 37 " 59	7' 33 " 37	
山梨大	6	1' 59 " 22	4' 11 " 73	6' 04 " 53	8' 04 " 96	
岡山大	2	1' 49 " 35	3' 47 " 69	5' 40 " 23	7' 35 " 72	
名古屋大	3	1' 55 " 44	3' 51 " 03	5' 47 " 01	7' 41 " 38	
法政大	4	1' 51 " 55	3' 53 " 24	5' 45 " 14	7' 43 " 25	
敗復		500m	1000m	1500m	2000m	
中京大	4	1' 54 " 40	3' 49 " 07	5' 40 " 70	7' 43 " 39	
早大(理工)	②	1' 50 " 45	3' 43 " 01	5' 37 " 92	7' 34 " 74	
新潟大	3	1' 57 " 57	3' 51 " 09	5' 45 " 34	7' 40 " 00	
早大	①	1' 48 " 20	3' 39 " 36	5' 33 " 51	7' 31 " 36	
長大医	5	1' 54 " 42	3' 50 " 07	5' 48 " 50	7' 50 " 53	
成蹊大	6	1' 57 " 19	3' 56 " 03	5' 54 " 61	7' 55 " 42	
(参考)						
滋医大		1' 52 " 94	3' 49 " 92	5' 44 " 89	7' 34 " 46	

(レース時刻が違うので単純な比較はできない)

・出場記

整調 小林誠博

諸君に心から感謝いたします。

試合前日まで台風の影響で雨がひどかっただが、当日は雨もあがり、あまり暑くもなく、コンディションは良い方であった。

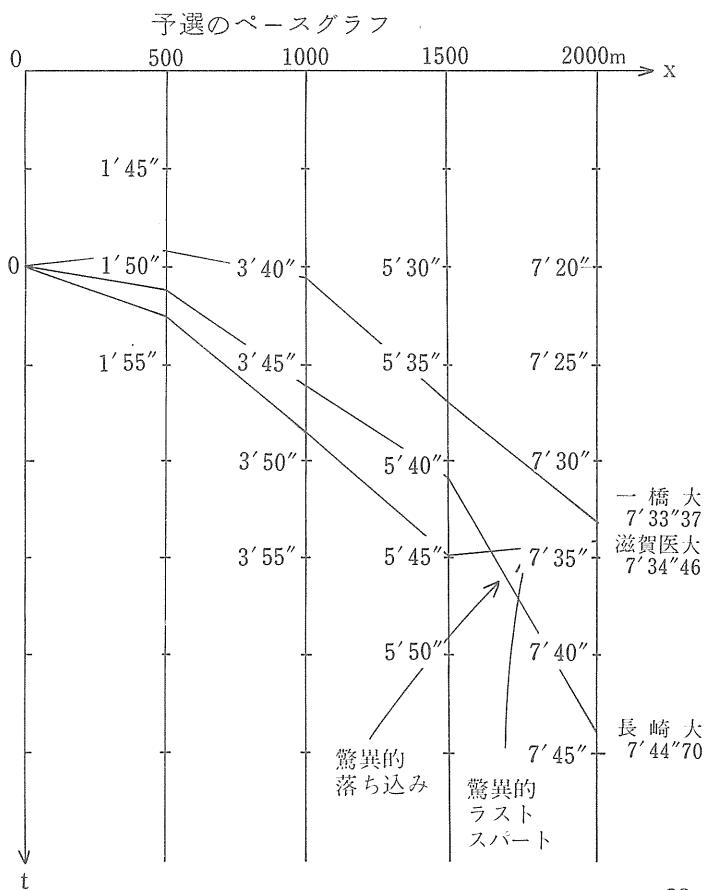
予選では第一レーンに出場した。スタート前は、戸田での合宿中御世話になつた法政大が、第五レーンに出場することもあつて少し緊張したが、やる気は充分。今までのつらい練習を思い出しながら、悔いのない試合をやろうと心に誓う。九時四十分、スタート。スタートから、第二レーンの一橋大が飛び出した。長大も一位にピッタリついてゆき、1000m付近までは、非常に希望の持てるレース運びであつたが、やはり1500mを過ぎて急に体が重くなり、ラストスパートをかけるも艇速がのびず、結局、法政大にも追い抜かれ五位となつたのは、かえすがえすも残念であった。

敗者は第五レーンに出場。レース前は、はつきり言つて調子が悪かつた。予選での疲労がなかなかとれず、体がだるく、全く力が入らない。しかし、学三の方々にとつては、これが最後の試合だし精一杯やろうと思いつつ試合にのぞんだ。スタートはがんばつたが、コンスタントに落としてから、足に力が入らない。非常に苦しいレースであった。結果も他大学からズルズルと離されてみじめなものであった。これは全く整調の未熟さによるものと深く反省している。最後までがんばつてくれたクルーの皆さんには、たいへん申しわけないと思つている。

最後に、合宿中何かと御世話になり、お忙しい中、試合を見に来て下さった井上先生に心からお礼申し上げます。又、インカレ出場に御協力、御援助下さった青木先生はじめ諸先生、諸先輩方、戸田まで同行して下さった今里さん、中里君並びに応援してくれた後輩

この大会では、舵手付フォアで準決勝進出には7分30秒、決勝進出には7分20秒を切る事が一応必要である。次に予選のペースグラフを7分30秒を水準として書いてみた。一位の一橋大と我々を比較してみる。1000mまで飛ばした一橋は、その時点で二位（この時長崎）に一艇身半の差をつけ、セルトダウンをしている。

その艇速の落し方は1500mまで長崎と同じだが、そこからゴールまでは長崎のペースの落ち込みは激しく、いかにもばたたといふ感じがするようだ。準決に行く為には一橋のようなペース配分で良いが、滋賀医大の如く1500mを過ぎても、スピードをアップするスマートとグラフ全体を上方に移動させるパワーの養成が必要である。



○ 熊大対校戦

試合日 . . . 昭和 56 年 11 月 3 日

場所 . . . 長崎県時津町子々川漕艇場

種目 . . . シエルフオア対校 (A クル I)

ナツクルフオア・オープ (B・C クル I)

1000
m コース

・ クル I

A クル I

C 今里 (学 2)

S 小林 (学 2)

3 日高 (学 1)

2 中山 (教 2)

B 中里 (教 2)

C クル I

C 永見 (学 3)

S 松岡 (学 1)

3 山田 (教 2)

2 岡田 (学 3)

B 高須 (教 2)

B クル I

C 矢次 (学 1)

S 坂本 (教 1)

3 生野 (教 1)

2 青木 (教 1)

B 金色 (教 1)

・ タイム

3' 3 1 " 7 ①
(子々川新記録)
長熊 3' 4 4 " 1 2

オープ

熊 4' 2 8 " 2 ①
長 A 4' 4 3 " 5 2
長 B 4' 5 6 " 8 3

試合結果

シエル対校

レース前から負ける気がしない雰囲気がクル I にあつた。スタート 5 本でわずかにリードし、コンスタントに入る前で 2 / 3

艇身程リード。クル I の乱れもなく、この時点で勝利を確信。
700 mまでピッチを変えることもなく安定したりズムで走りその差は広がるばかり、ラストスパートを入れる時点で艇差は三艇身あまり。そのまま樂々と逃げきりゴールした。

ナツクルオープ

熊大は「琴海」、A クル I は「多良」、B クル I には赤艇が割り当てられ、レースが行なわれた。

A クル I のスタートは整調ペアとバウペアとのオールの動きが合わず、コンスタントに移る時点で B クル I には半艇身勝つたものの熊大にはすでに一艇身先行された。その差は 300 m付近まで変わらず、足蹴りを入れても縮まらない。500 m付近では熊大の一艇身半後に A、二艇身半後に B の順。A は 700 m付近で足蹴

・ 結果

A クル I シエル対校優勝 (二年連続二回目通算 2 勝 1 敗)
B クル I ナツクルオープ 2 位
C クル I ナツクルオープ 3 位

りを入れ、その後ピッチ一枚上げても差は縮まらず 800m付近で

熊大に二艇身近く離され、ラストは一本一本離された。結局熊

大から A は七艇身、B は A に六艇身ほど差をつけられてゴール

した。

* * * *

対校クルーは追風に恵まれ好タイムで優勝しました。これに引き換え B・C クルーの成績は艇差など口に出せないものです。レースで全力を尽くしてこそ親善も成り立ちます。差が開いた後、諦めるようでは失礼です。わざわざ応援に来られた、尾崎先生はじめ多くの先生方も、御不満だった事と思います。奮起を促します。尚、宿泊の御世話等、歓迎に不手際のあつた事を、熊本の皆さんに、おわび致します。

○宮城杯

試合日・・・昭和 56 年 11 月 15 日
場所・・・大村市久原郷東浦湾・
種目・・・ナツクル・10 クルー出場 1000 コース

・クルー

A クルー	B クルー	C クルー
C 今里 (学 2)	C 矢次 (学 1)	C 松尾 (学 3)
S 小林 (学 2)	S 坂本 (教 1)	S 松岡 (学 1)
3 日高 (学 1)	3 生野 (教 1)	3 山田 (教 2)
2 中山 (教 2)	2 青木 (教 1)	2 永山 (学 3)
B 中里 (教 2)	B 金色 (教 1)	B 高須 (教 2)

・試合経過

A クルー予選・・・スタートでは各艇差がなく 300m で半艇身程リードしトップ。その後も安定したピッチのもとに少しづつ差をひろげ、二位に四艇身の差をつけゴール。

B クルー予選・・・レールが短く、リギングの悪い艇にあたつてしまい、しかも海は横波でかなり荒れています、最悪のコンディションでレースに臨んだ。スタートは、出遅れた。

300m で園漕 B を捕えるも、工専 A に 3 / 2 、工専 D に半艇身離さ

・成績

A クルー・・・優勝 (二年連続 二回目)
B クルー・・・予選落ち

C クルー・・・予選落ち

・タイム

	(予選)	
長大医 A	4' 0 3 //	①
佐工専 C	4' 1 7 //	②
茂木漕友会 B	4' 2 6 //	3
長大医 B	4' 2 4 //	4
佐工専 A	4' 0 5 //	①
園漕会 B	4' 2 3 //	3
佐工専 D	4' 1 3 //	②
長大医 C	4' 2 6 //	3
茂木漕友会 A	4' 2 5 //	②
佐工専 B	4' 2 0 //	①
	(決勝)	
佐工専 C	4' 2 5 //	4
佐工専 D	4' 3 7 //	5
佐工専 A	4' 2 2 //	3
佐工専 B	4' 2 2 //	2
長大医 A	4' 1 8 //	①
茂木漕友会 A	4' 4 5 //	6

れ、500mで足りりを入れても縮まらず、工専A・Dにはさらに離され、800m付近では園漕Bにも捕まり、4位でゴール、波の荒さに気落ちしたというが、他艇も同じ。気合いが足らない。

Cクルー予選・・・スタートで佐工専Bが1/3艇身リード、長大医Cと茂木は少し遅れて並んだが、300m付近から本艇が茂木を離しはじめ、佐工専B、少し水があいて長大医C、茂木の順は、800m付近まで変わらなかつた。しかし、ラストスパートらしい漕ぎが見られず、茂木に、あつさり抜かれて、4位となる。

Aクルー決勝・・・予選時よりも波が荒い、最悪の天候下。他艇もスタートから飛ばし、200m付近まで差なし。風も強く波もあるため、思う様にピッチを上げられず、500mでも差は1/3艇身程度。全然安心できない状況。750mまでどうにか一艇身程差をひらいたもののスタートを入れる時になつて、大波で艇がぐらつく。他艇が急速に近づいた様に思われ、一瞬ひやりとした。しかし、すぐになたて直し、そのまま二艇身弱の差をつけて、トップでゴール。

※
※
※
※
Aクルーが優勝し県大会で四連覇を果たした。他のクルーも、来シーズンに向け、再起を計つてほしい。応援に駆けつけて来られた先生方、どうもありがとうございました。

△部員雑感▽

アメリカとメキシコの旅

学Ⅳ 倉 富 彰 秀

昨年の夏、念願だったアメリカに行くことができ、今回はそれを日記風に綴ってみます。

8月1日

東京の箱崎エアーテーミナルに遅刻すること一時間、なんとか成田発の飛行機に間に会ったが、ほんとに今からアメリカに行くのかと思うと少し不安になる。機中で時計を17時間戻す。San Francisco 到着、L. A.・集合の行き帰りだけのツアー。早くも

何人かと友達になり、機中で映画「スーパーバイソン」を楽しむ。PM 8:00 サンフランシスコに到着。夜、ホテルに着いてから、さうそく近くを歩き回る。

8月2日

朝6:00に起きて、ツアーメンバー7人で、ファイツシャーマンズワーフまで歩いて行き、熱いカニを食べる。昼は当日ツアーデサンフランの主だった所を一回りする。夜 Disco 行き、ファイバー。

8月3日

パークレーに行く。

8月4日

ファイツシャーマンズワーフに行く。夕食のステーキは5磅で重事が1kgの靴の底みたいまやつでした。

8月5日

またファイツシャーマンズワーフに行き、ヘリコプターに乗つて、アルカトラス島を空から見物。

8月6日

昼の便でサンフラン→デンバー→ラスベガスと移動。この日初めて管制官のストを知る。この夜は徹夜でカジノをうろつく。一獲千金の夢は消え、20\$程スロットマシンに寄付する。

8月7日

ストの影響が心配だが、なんとか飛行機は飛び、ラスベガス→デンバー→ロスアンゼルス。

格言その1・ラスベガスは暑い！

8月8日

ハリウッドのホテルを出て、やいとの思いで、RENT-A-CAR OVERTABLE にたどり着く。憧れのキャデラックエルドラードオープンを借り、唯一の知り合いで住んでいるロス郊外を目指す。なおレンタル料金は走りぼうだいで28\$/day でした。55マイル制限のフリーWAYをおつかなびつくり走ること1時間、中学の後輩の女の子で今はアメリカ人と結婚して市民権と永住権を取ってしまったChicago のアパートメントハウスに夕刻到着。

格言その2・カリフォルニアの青い空にはオープンカー

8月9日

ナッシュベリーフームで一日遊ぶ

8月10日

彼女達に厚くお礼を言ひて（もちろん英語で）ロスアンゼルスに戻る。Thank you very much とぼくは言つた。昼にロスに着き、どうしようかと思案にくれる。

カナディアンロッキーか、グランドキャニオンか、メキシコに行くか、はたまたN・Yに飛ぶか、しばし考えて、メキシコに行くことにする。ロスアンゼルス→エルパソ

8月11日

一日中エルパソで体を休める。あすはいよいよメキシコ行きのバスの中だ。

8月12日

昼にエルパソを出たバスは、次の日の夜8:00過ぎにメキシコシティへ到着。30時間の旅でした。驚いた事にシティまでの間、2車線の道路が一本あるきりで、他に全く何もなく、周りはサポートと低木ばかり。時々「牛に注意」の標識を見る。

8月13日

気の良いメキシカンの運ちゃんにホテルイザベラまで乗せてもらう。カラーラでした。

8月14日

メキシコシティにラテン語の勉強に来たという気の良い28才位のおっさんと仲良くなる。

8月15日

そのおっさんと酒を飲みに行き、ビールで乾杯！メキシカンと意気投合、またまた乾杯！

8月16日

人類博物館に行き感動する。午後、ティオティワカンのピラミッドに行く。また感動する。夜はマリアツチ広場へ。

8月17日

毎晩遅くまで話し込む。そう全部で10人位が一つの部屋に集まり、キヤベツをかじりながら。外から見れば異様に見えたでしょう。この極めて個性あふれる冒険野郎達の南米旅行の体験談を聞くのは、最高に楽しかった。名残り惜しいが、メキシコシティを午後のバスで出発し、エルパソに向かう。スペイン語でビールのことをセルベツサ、乾杯のことをサルー、友達のことをアミーゴと言います。

格言その3・メキシコは、セルベツサでサルーしてアミーゴ！

8月18日

夕方エルパソに到着。途中、メキシコの小さなバスターミナルでチヨコレートを買う。そして食べる。

8月19日

世界一とうかるスバード洞窟を見物。
夕方 fever general fatigue diarrhea

などの症状が出現。体が動かなくなる。メキシコからのバスで一緒になった日本人に看病してもらう。明日もこのままの状態ならば入院しようと思う。細菌性下痢と考えていたが、特にコレラじゃないかと思ひ、不安な一夜を過ごす。

8月20日

前夜からの安静、水分摂取が功を奏したのか、昼すぎにはケロツと良くなる。生水は飲んでいないし、やっぱりあのチヨコレートがあつたのだろうと思う。

格言その4・メキシコのチヨコレートは食うな！特にバスターミナルのは！

ツキーも良いなと思うし、やっぱり東海岸まで行つてみようかとも思ひ、ずい分迷つたが、飛行機の便が予約できたマイアミに行くことに決め、またまた友達になつた日本人旅行者4人と、とつておきのみやげ話をする。一人はカヌーで川下りを20日間やつて、エルパソに来たとか言つていた。この夜は、エルパソの飛行場の床の上で寝る。

8月21日

エルパソ→デンバー→マイアミ。昼にマイアミ着。フォードフェアマウントを借りてマイアミビーチへ向う。途中、飛行場のボーディングゲートで2言3言話をしたドイツの女の子を見つけて車に乗せてやり、しつしょにビーチへ行く。夏はシーベンオフで安い料金でプール付きの海沿いのホテルに宿泊

8月22日

ホテルでアメリカにゴルフをしに来たという結構な日本人に会い、世界で最も有名だと言うゴルフコースに一緒に行く。記念にパットをやってきました。マイアミ発ニューヨーク行きの便が昼の2:00。これに乗り遅れてしまい、止むなく、レンタカーをあと2日間延長して、エバーグレードナショナルパークへ向う。この時、初めて一人になる。一人で車を走らせてみると急に感傷的になり、夕陽が沈む様は大変に美しく、胸を打つた。しかし、その晩は、イギリスから来た青年2人と Shaving a room

格言その5・ぼくはマイアミで、夕陽を追いかけて車を走らせた。8月23日
レンタカーがあと一日ある為、よつしや、ここまで来たらアメリカ最南端の町、キーウエストまで行つたると思つ切り、12時間余り

のドライブに挑戦。ナショナルパークの出口で、アメリカ人のカツブルにヒツチされる。3人でワイワイ言いながら夕方、キーウエストに到着。ものの本にあつたサンセットワルージングとしやれ込む。8\$なり。

格言その6・キーウエストの空は青く、海は俺の心のように広く、そして美しかつた！

8月24日

レンタカーを返し、自転車を借りて、キーウエストの町を走り回る。オイスター（かき）を食べ、黒ビールで酔つぱらう。

8月25日

ノーチラス号とじう大そうな名前のクルーザーで沖に出てスキンドайビングを楽しむ。15\$なり。前日注文しておいた、ゴーストシンエルに絵を入れてもらつたのをビーチで受け取り、いかにも古い感じの双発プロペラ機でマイアミに向かう。この航空会社こそ、57年1月15日に墜落事故を起こしたあの会社なのでした。しかし落ちず、この日はキーウエスト→マイアミ。マイアミの空港で寝て、翌日、マイアミ→デンバー→ニューヨーク

8月26日

ニューヨーク着。ついにやつてきましたニューヨーク。旅の疲れもふりとんで、瞳孔散大、ニューヨークの夜は長い。

格言その7・オレはニューヨークの夜をジャズで迎えた。地下のライブハウス、タバコの煙とバーで過ごしたひととき。短かつたこの旅も、もう終わりに近づいた事を悟つた。やけに煙が目にしみた。

8月27日

またまた飛行機に乗り遅れ N・Y・にもう一泊。YMC Aで洗濯をして、バスケットボールをやつて、午後、自由の女神を見て、夜エンパイアステートビルディングに当然の如く登る。

8月28日

今度はきちんと間に合ひ、N・Y・→デンバー→サンフラン。サンフランでメカニックをやつて、日本人と、サンフランの飛行場で知り合い、泊めてもらう。しかし朝まで話し込んで、あまり眠れなかつたのです。

8月29日

この為に、わざわざ、サンフランに来たというオルゴールを買って一路ロスへ。サンフラン→デンバー→ロスアンゼルス 深夜ロス着。ホテルで一か月ぶりにツアーメンバーと再会。無事を喜び合つて一路ロスへ。サンフラン→デンバー→ロスアンゼルス 深夜ロス

8月30日

車で、ドジャーススタジアムに行き、野球見物。夕方よりマジックマウンテンに行き、世界一のジェットコースター「コロッサス」に乗る。その晩は、唯一の知り合い Chico の所に行き、相ぼうと泊めてもらう。この夜は、ある種のタバコを喫しました。しかし、大したことはなかつたのです。

8月31日

朝方、駐車場の車がレッカーカーで運び去られているのにもめげず、必死になつて車を探し出し、その日 P M 2:30 発の飛行機になんとか、間に合つて、ついでに少々のおみやげをあわてて買い、シンガポールエアラインに乗り込む。飛行機の中での10時間、時差で 17

しかけて airplane は一路日本へ。とっても短く、ぎつしりとつまつた長い32日間の旅でした。

9月1日

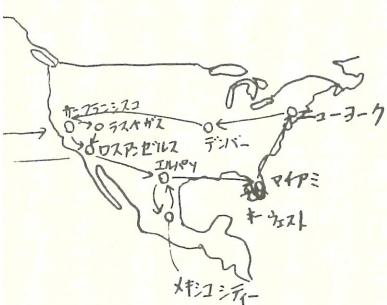
成田着。晴れ。

ふり返つて

ぼくの大好きな作家に開高健という人がいます。そう、あのCMで「ハドソン川でもマスが漁れる。」などと言つてゐる人です。

彼曰く、「若者よ旅をしよう。それは君の人生に何倍にもなつてはねかえつて来る。」

長い休みが取れるのは一生のうちで学生時代だけかも知れない。こんなチャンスをのがす手はありません。貧乏旅行こそ、若者の特権であると思うのです。ぼくはこんなに短い旅だつたけれど、たくさんのことを見て、そして感じて、考へて来ました。それはどんな高価なおみやげにもまさるものだと思つております。



症例報告

学Ⅳ 末 永 傑 郎

自分自身及び後輩の性格の一側面より見た「離脱症候群 (escape syndrome)」について、過去六年間にわたり、若干のデータを得ることができたので、ここにその症例と病態を報告し、独断と偏見に満ちた解釈を示した。今後の参考にしていただきたい。

まず、その一例を報告する。

(症例) 某S氏は、日頃からボート部内における自らの位置について漠然とした不満をいだいていた。入部以来、何の疑問もいだかず

していいるのかといふ事を、雀荘での先輩とのささいな、いさかいをしてつきつかりにして、強く考へるようになつた。束縛された放課後、上層部からの高圧的発言、自らの勉強不足のみに起因する成績不良等からのがれ、自由に自分の時間を持ちたいと考え、退部届をしたためた。

その間の精神状態は、不安定で、非常に感情的になつていて、部員に対する思いやりにも欠き、自分勝手な行動をとるようになつていて。しかしながら、ある夜、下宿をおとづれたTNM（癌の分類ではない）氏らのねばり強い説得により、S氏はボート部への復帰を決意し、同時にそれまでの言動を反省し、より一層の努力を誓つたのであった。

この症例の様に、治療に良の反応し、健全な状態にもどつた例を、我々は初めて経験したが、その後に発症した他の例では、治療が奏功せずに退部の転帰をとつたものもみとめられた。ここに、その後の発症例もあわせて、病態を整理したいと思う。

「離脱症候群」

〔定義〕本疾患は、長崎大学医学部漕艇部部員にみられ、種々の原因による精神葛藤が母体となり、それがボート部活動以外の行動、発言内容、大学生活一般にまで影響を与える特殊な精神状態である。

患者は退部を望んでいることが大きな特徴である。

〔疫学〕ボート部入部時には、その症状は発現しない。新入生においては、夏合宿終了後一年以内、入部四年を経て発症するものも稀ではない。二十%をこえ、不顕性のものも加えると半数をこえると思われる。

〔病因〕原因は、症例の様な自己中心的な性格、成績不良の他、肉体的欠陥、家庭内の事情等多岐に及び一定していない。

〔症状〕練習への不参加、意欲の欠如、時に先輩に対する反抗的発言及び、目つきを呈し、他部員と一緒に行動をさけるようになる。また、事あるたびに退部の意志表示をし、同級生をそそのかすこともある。ボート部からはなれる事によって、現状を打解し、より有意義な大学生活をおくれるはずであると思ふ。一見、我が道を行く様にも見えるが、内心では孤独を恐れているようにもみうけられる。重要なのは、症状が出現せずに本人の心の奥の意志がある不顕性患者であり、部員の大多数がこの症候の予備軍とも考えられ、注意が必要である。

〔治療〕症状が発現すると治療はしばしば困難をきわめる。患者の先輩、同級生が患者との交流をより一層深め、注意深く患者の意見を聞き、患者の身になつて当面問題となつてゐる原因を解決するべく、努力するべきである。酒でものみに行つてみるとも良い。患者の心理の奥に、あたたかい手をさすべきである。特に、過去に本疾

患の既応をもつものは自らの経験を話して、ねばり強い説得が必要である。ボート部の楽しい面ばかりでなく、つらくきびしい面をさせて説得してはならない。とにかく、あきらめてはいけない。時間が、かかっても良いが、患者に対してもうこつてみたり、つきはなしたりせず、意志疎通をはかる努力をおこたらないことが、ただ一つの治療である。

「予防」日頃から、部員間における意志疎通をはかるため、ひんぱんに、合ハイ、合コン酒飲み会をするべきである。練習後のちょっと一パイも良い。先輩は後輩の話をよく聞く聞き上手になり、後輩は遠慮なく先輩に意見を述べて、究極的には、ボート部の発展と試合での勝利を目指すべきである。

最も印象に残るレースは、学Ⅱの時に県漕で初優勝したときである。あの時の事は今でも鮮明に思い出され、あのような感激は、生涯もう二度とないのではないかと思う。

ボート部で得たことは、一言で言い表わせるものではない。朝5時から起きての合宿での練習や日々の苦しい練習に耐えることができたという自信。そして何よりもまして多くの素晴らしい友人を得たことである。昨年の琵琶湖での西医体のことである。準々決勝に勝つて翌日の準決勝進出を決め、滋賀医大の艇庫に霧島をなおした時、O君が霧島をさすりながら、「明日Aクルーに勝たせてくれ。」とお願いしていた。僕はそれを聞いて、胸が一杯になつて涙が出そうになつた。正直いって、もうメダルや勝敗なんかどうでもよいと思つた。自分がそういう素晴らしい友人に囲まれているということが、どうしようもなく嬉しかつた。本当にボートをやつていて良かったと思つた。

最後に、現在長崎県内王者をつづけているボート部内には、種々の不平不満がうずまいていることであろう。不平不満をためてはならない。少しずつ小出しにして解決しよう。そして明日の勝利を夢みよう。勝てば再び新しい目標ができる。目標に向かつてより一層の努力をしよう。

常に前進する男を育てるのがボート部である。先輩に負けぬ様、すべてに頑張りたいと私は思つてゐる。

後輩諸君へ

学Ⅳ 中 崎 隆 行

もう大学へ入つて5年もたつてしまつた。酒と涙と汗であけれられたボート部での生活がまるで昨日のように思い出されるが、もう二度とあんなに苦しい生活をしないですむかと思うと、ほつとする反面、非常に淋しい。

最も印象に残るレースは、学Ⅱの時に県漕で初優勝したときである。あの時の事は今でも鮮明に思い出され、あのような感激は、生涯もう二度とないのではないかと思う。

ボート部で得たことは、一言で言い表わせるものではない。朝5時から起きての合宿での練習や日々の苦しい練習に耐えることができたという自信。そして何よりもまして多くの素晴らしい友人を得たことである。昨年の琵琶湖での西医体のことである。準々決勝に勝つて翌日の準決勝進出を決め、滋賀医大の艇庫に霧島をなおした時、O君が霧島をさすりながら、「明日Aクルーに勝たせてくれ。」とお願いしていた。僕はそれを聞いて、胸が一杯になつて涙が出そうになつた。正直いって、もうメダルや勝敗なんかどうでもよいと思つた。自分がそういう素晴らしい友人に囲まれているということが、どうしようもなく嬉しかつた。本当にボートをやつていて良かったと思つた。

後輩諸君へ

一、自分ごとナバ吉ノハニコラムノトシニシテ

矢が吉し時は他の人も苦しく同じクルーの人はみんな頑張つ

てゐるのです。

「試合では誰でも頑張るのだから、試合の時だけいくら頑張つてもだめです。まず練習で頑張ること。

「練習だから」というような気持ちは捨て去ること。練習でできない事が試合でできるはずはないのだから。

「練習で苦しい時にこそ、もうひと頑張りしなさい。それが練習です。

「自分の限界を勝手に決めないこと。常に自分の限界に挑戦することにこそ、意義があると思います。

「ポートを漕ぐだけが練習ではありません。ランニングやウエイトレーニングにもベストをつくすこと。

「試合前からあきらめないこと。どんな強いクルーでも「絶対に勝てる」という自信はありません。気持ちで負けていては、勝てるレースでも勝てません。

「最後までレースを捨てないこと。

「何年か前に、きっとポート部に入つて良かったと思うはずです。そのときになつてもとポートを漕いでいれば良かったというような後悔をしないように、今を一生懸命やって下さ。

五年前のある一日

学Ⅳ 永 見 耕 一

「ワシヤよかばい」豪快な鹿児島弁の飛び出す前原さん、OBの風格の成松さん、まさにボートマンの井上さん、薩摩隼人そのもの小村さん、フェミニスト村山さん、俳優風の水谷さん、軟派でキャブテンだった小倉さん、受験列車で隣席だった松尾君、練習見学のと

き車で隣席、すんだれで、女たらし風だった今里君。右に挙げた先輩方、同輩の強烈な印象に圧倒され、ポート部入部を決めたのは、もう五年前のことになろうとしている。大学にはいつたらポートをやろうなどとは全く考へてもいなかつたし、自分の性格、体力などからテニス、卓球などの軽い運動が向いていると昔より思つていた。それが・・・人間の運命とは不思議なものである。五年間と一言でいっても様々なことがあった。数えあげるときりがない。言えることは自分の大学生活は、ポートを中心に展開されてきたということだと思う。五年間に何度も退部しようと思つたか、これも数えればきりがない。根気がなく、移り気な自分の性格のためだらうと思つていたら、先日、某先輩（皆さんから、絶対にこの人ならやめようなどとは考えたことはないだらうと思つて）より、「オレもやめようと思つたことが何度もあったが、中途半端になるといやだつたので、最後までやつた。」ということを聞き、心救われる思いをした、と同時に続けて本当に良かったと思つた。

ポートを5年やつて得たものは何かと言わると返事に困るが、僕の場合、「耐えること」を覚えたことも、一つだと思う。

今年は、部創立十周年というのに部員の数が、ここ2・3年減少傾向にあるのは残念なことだが、高須君が復部してくれたのは非常に嬉しいことだ。何かの縁で入部したのだから、途中退部するようなことがあっても、最後までやつて欲しいと思うし、部員は復部してきた人を暖かく迎えるのが必要と思う。十周年を記念して、今年こそは新入部員をたくさん入れ、勢力のあるクラブにしたいのだ。

無題

学Ⅳ 永山 雄一

僕は、生来文章を書くことが不得意で、それに加えて、幸い、頭の中が国試のマルチヨイ式に適応してきました。ますます苦手になり、部誌の原稿と聞いただけで病気になりますが、がんばって書いてみたいと思います。

最近、クラブに顔を出して練習をみていたり、あるいは、いつしよに酒を飲んだりしているときに、よく、最近の後輩は、どうも霸気がないように感じて、仕方がありません。それは、決して練習をなまけるとか、いやいや酒を飲んでいるということではありませんが、与えられた事、決まりきった事をやるということではあります。でもなければ、それ以下でもないという気がします。

練習についていと、僕は去年と同じ事をやつていてはダメだと思ひます。進歩がないと思います。結果はどうであれ、みんなで工夫

して、新しいことにチャレンジしてもらいたいのです。そうすることによって、お互にはげましあい、きたえあうことができると思ひます。さらに、そういう中から、クラブの和というものが、生まれてくるのではないでしようか。

また酒を飲むときには、下級生は、自分から唱を歌うとか、芸を出すとか（芸のなさでは僕も自信がありますが）飲みすぎてあはれるとか（これは、あまり感心しませんが、僕はよくやりました）そんな元気のよさを示してくれたらと思います。

欠点もないが、とりえもない、そんな人間にはなつてほしくありません。少々の欠点には、目をつぶります。豪快な人間になりましょ

次に部員をみていて感じることは、クラブに対し、ちょっとわがまますぎるのではないかでしようか。自分は、ボート部という団体の中の一員だという事をわきまえていてほしいのです。

軍国主義的にクラブのために己を捨ててクなどと、たいそうなことをいうわけではありませんが、ときどき個人的行動に走りすぎているように思われるときがあります。

長い人生のうちの、たかが5・6年です。ボート中心に行動してもよいのではないでしょうか。

久しぶりに文章を書くとなかなかのまとまりのなさに、自分でも感心しています。

大学生、しかも二十四才の文章とは思えません。しかし、まあ、ボート部のレベルとしては、平均という所でしようか。

老婆心ながら一筆

学Ⅳ 松尾圭一

五十六年度をもつてボート部の現役生活を退き、今、三年間の記録を日記風に書き綴つたローリングノート（コツクス記）をパラバラとめくっている。引退するにあたり、このノートを参考に、現役生活の反省とボート部の将来の展望について箇条書き風に思いつくまま述べてみたい。

○クルーをまとめるコツクスとして一番氣を使うことは、クルーの中からケガ人を出さぬようにということである。近年ストレッチ体操をとり入れ、柔軟性に力を入れているようだが、そういう新しい試みをどんどん取り入れ、西医体前にケガをして他のメンバーに迷

○選抜クルーの選考はしばしば頭を悩ます問題であるが、やはり練習にまじめに来ることが登用の第一条件。体格、体力、技術よりも

まず5人揃ってどれだけやつたかと/orことで結果が出てくるようである。クルーが決まったら、あらゆる犠牲を払っても練習時間の5時にはきちんと集合してほしい。シエルは5人揃わなければ漕げないのである。そういう意味で、昨年のAクルーのメンバーには、コツクスとしてありがたいという気持がある。またそれなりの結果も出たようだ。

○Aクルーは、同学年の集団にならない方がよいと思う。

ぼくは各学年で一人モノになればまあ上出来と思っている。理想的には、コツクスが5で、5432の学年構成、一人引退一人登用の形がよいと思う。5年ばかりのAクルーとかいうのは、来年の見通しが暗い。その意味でも教養生たちに奮起を望む。

○クルー編成時には、コンバートも多いので両方漕げる方がよい。だから、人数が揃わぬ時、冬の暖い日で暇な時などは、なるべくシンクルスカルを漕いで欲しい。教養生でナツクルからシエルへの転向をする時など特にスカルを漕いで欲しい。

○昨年のクルーは、いいところまで行つたが、成功の大きな力となつたのは、六七月試験中の練習だったと思う。この練習は今後も続けて欲しいと思う。一週間に一度でいい。Aクルーだけでもいい。5人が揃う試験の合い間を見て子々川に行つて艇に乗つて欲しい。西医体前に一ヵ月もあけたのでは、春のレベルに戻つてしまい、勝てる訳はない。試験中に水の感触を忘れなければ、夏合宿の第一日目から、タイムが全然違うし、夏合宿中のタイムの伸びも全然違う。試験にこだわつて、この時期の練習ができるないと

いうのなら、自らAクルーはおりるべきであろう。

○昨年のAクルーの問題点は、ラストスパートが全くでなかつたことである。九州朝日では予選で西南大、準決で佐大コスマスに九百mまで勝つておきながら、逆転負けでトップを逃し、西医体でも、滋賀医とのラストスパートの差は格段なものであった。インカレにおいても、千五百までのタイムを見ると準決勝進出レベルであるのに、二千となると予選落ちである。この原因は、ずっと考えてきたことだが、まだよくわからない面もある。しかし、まず言えることは、絶対的なポテンシャルの差。そして漕法の問題であろう。この差が最後の正念場でピッチが上がらないという形で出るようだ。

○ポテンシャルのアップは、これはもう冬場のトレーニングしかない。そして今までのやつより一步進んだものをやらねばならない。幸い中里君あたりが積極的に冬場の練習法の改良をやっていたようなので、今年は一層期待している。また同じクルーでポテンシャルのばらつきをなくすことも大切だと思う。
○それから次に漕法論となるが、長大漕法の現在の欠点は、キヤツングルスカルを漕いで欲しい。教養生でナツクルからシエルへの転向をする時など特にスカルを漕いで欲しい。
○去年のクルーは、いいところまで行つたが、成功の大きな力となつたのは、六七月試験中の練習だったと思う。この練習は今後も続けて欲しいと思う。一週間に一度でいい。Aクルーだけでもいい。5人が揃う試験の合い間を見て子々川に行つて艇に乗つて欲しい。西医体前に一ヵ月もあけたのでは、春のレベルに戻つてしまい、勝てる訳はない。試験中に水の感触を忘れなければ、夏合宿の第一日目から、タイムが全然違うし、夏合宿中のタイムの伸びも全然違う。試験にこだわつて、この時期の練習ができるないと

技（漕法＝ボディリイなキヤツチ）が身についたら、レースのかけひきとして、千mのレースなら五百mあたりでセトルダウンができるようだ。そしたらラストスパートでピッチも上がるだらう。しかし、セトルダウンができるまでに仕上がるには、やはり相当な漕ぎ込みが必要となろう。

○次に個人的な要望となるが、小林、日高の両君は2年間僕のコツクスのもとで文句の一つも言わず素直に練習についてきててくれた。そして中崎君が抜けた後、今度は二人がAクルーをひっぱらなければならぬ。特に小林君は最上級生としてクルーをひっぱっていてほしい。大介君は将来のスーパー整調として今年も大きく飛躍してほしい。もつと肉をつけよ。中里君は昨年後半は中崎君の抜けたパウの穴をよく埋めてくれた。今年も力と技を磨き、フロンティア精神で新しいことをどんどん取り入れて欲しい。

今年一番頑張つて欲しいのは、矢次君と松岡君。キヤブテン今里君をもりたてて、クラブ全体をひっぱつてほしい。また、今年のBクルーを立派なクルーに仕上げる大きな仕事がある。クラブ全体としてみた場合、Bクルーは、最も大切なクルーだと思う。Bクルーが強いと、成績が全体としてよい。AもBに負けてはならじと励みになる。そして将来のAクルーの育成という面もある。自ら若い教養生たちと競争して高めあって欲しい。小林君の後継、次は日高君の後継を育てながら自らもAクルーの座にチャレンジして欲しい。

○昨年は琵琶湖にてやつとの思いで決勝進出銅メダルであった。今年はいよいよ地元九州で、もう一段上を狙う。できれば金メダルが欲しい。しかし、いつもチャレンジャー精神、ダークホース精神を大切に。これが全ての基本だと思う。

これからOBはどんどん増えるが、肝心の現役部員が尻すぼみではない。練習が厳しいと恐れられて新入生が入つてこないのも困るし、練習を甘くしても困る。難しいジレンマがあるが、みんな団結してボート部をもりたてて行こう。卒業まであと一年あるのでまだ僕も現役部員として頑張ります。

○僕の言いたい事一まとめ

1. ケガをせぬように
2. 練習にくる人は強くなる
3. スカルを漕げ
4. 夏合宿前の試験中の練習が大切
5. ラストスパートの出るクルーに仕上げよ
(ボテンシャルのアップとボディリイなキヤツチ)
6. Bクルーを育てよ(若手を育てよ＝教養生頑張れ)
7. 県漕をなめるな
8. 唐津で金メダルをとりたい(ダークホース精神を忘れるな)
9. 最後にコツクスとして僕の好きな言葉

Let her run under you

シェルの代名詞がherであるところがまた深い。フォワードを大切に。これが全ての基本だと思う。

大袈裟に云えど

学Ⅲ 今里 雅之

過去を振り返り、楽しかった時、苦しかった時、どちらが今の自分を作ったかと云えば、問題なく後者であり、自分で幸福だと思つていた時期は、空白として、想い出される。

自分を成長させるのは、（こういう事を文字として表出するのは

おこがましいが）決つて、苦しみ悩んだときである。それは、その

時、自分というものを深く考えるからであり、苦しみをなくそうと努力し、頭を働かせるからに違いない。持続的な、安らかな、生きている喜びを感じるのは、sexとかギャンブルで儲けた時とかの刹那的な快楽時ではなく、自分が成長し、高められていると感ずる時である。

スポーツは、苦惱の中にいる時でも、その発汗と身体の適度の疲労により、必ず苦惱による落ち込みへの微分係数を0または十に変えてくれる利点がある。スポーツによる身体的な苦しさは、必ず報われるから、苦しめば苦しむ程、後に「良かった」と思うものである。理由なく楽しくなることは、素晴らしい事である。酒では、体を壊す危険があるし、過度で退廃的となる。（といいつつも、毎晩酒を飲む自分はなんだ）

理想と現実にはギャップがあるのであり、理想が現実に肉迫したとき、成長は滞るものと思われる。

学生と社会人との違いを考えるにあたり、時間、経済、社会的束縛等いろいろあるが、少々の間違い（甘えかもしれないが）は許されることに学生の活力の由来があると思いたい。中途半端な利口者より、破格な”挑戦者”を愛する者として、後輩諸君に小さくま

とまつた如才無き者になつて欲しくない。

他人（周りの人間、同級生）がなんと云おうとも、高い理想を持つことにより、向上心に活力を与える、持続する苦しい努力により、潜在力を高め、気がついたら他人も羨む業績が残つていた、という若者の集団に我がポート部をしたい。

その能力を皆持つてゐると思うのである。

祈念

学Ⅲ 小林誠博

年の始めの家々では、神棚があればこれに拍手を打ち、仏壇があればこれに合掌。先祖のお墓を清らかにして水をそそぐ人もあれば、神社に参拝し、寺に参り、教会でひざまづく人もある。鐘が鳴り、

灯がゆらぎ、香が漂う。人々の顔は、明るく神妙である。

誰もが何かの祈念を捧げているのであらう。手をあわすひとつと之間、心をすまし、思いをひとつにこらし、ひたすらな祈りのなかにいる。そこには反省もあるうし、感謝もあるう。願いもあれば、誓いもあるう。人間だけが成し得る敬虔なひとつときである。素晴らしいひとときである。

人の世、知恵も大事、力も大事。そして財も大事、策も大事。しかし何よりも大事なのは、これらがすべて、この素直で敬虔な祈りに裏付けされていることであろう。そこから人間としての道が始まること。

年の始めて祈念があるならば、月の始めて祈念があつてもいい。そして毎日の始めて祈念があつていい。日々刻々、祈念の歩みであつていいのである。

第九

学Ⅱ 日 高 真

年末には「第九」が恒例となつてゐる。「第九」とは、もちろんベートーベン作曲の交響曲第九番「合唱付」二短調作品¹²⁵125番の事である。四樂章の合唱の詩はシラーの作である。初演は一八二四年五月七日、ヴィーンのケルントナートーア劇場にて、ベートーベン指揮で行われた。彼は聾だったので、実際はもう一人、ウムラウムという指揮者がいた。ヴィーンの聴衆の非常な熱狂も、一時的なものであつた。やはり彼等は、ロツシーニに代表されるイタリア好みであつた。

ベートーベンと言えば、やはり交響曲が素晴らしいと思う。一般的だが、三番、五番、六番、九番が好きである。三番「英雄」はナポレオンとは切つても切れない。五番「運命」においてベートーベンは、恐怖、悲劇、運命に対しても戦闘を開始している。五番には、強い気迫、不屈の精神、そしてそれらの勝利が感じられる。六番「田園」は牧歌的で、彼自身も、「私は森の中で幸せである。」と言つてゐる。しかし、耳の疾病に悩まされ、有名な「ハイリングンシユタツトの遺書」を書き、自殺寸前まで行つたことを忘れてはならないだろう。九番はもちろん一・三樂章も素晴らしいが、四樂章がきわめつけであろう。

ベートーベンばかりでなく、バロック音楽のシンプルな所や流麗

な所、モーツアルトの高貴な、エレガントな所も好きである。ベートーベンよりもメロディアスであろう。バロックはよいBGMになる。また、シユーベルトのリートやショパンのピアノ曲も珠玉の美

決してない。もともと優劣を比べられるような問題ではない。

それでもまあ、第九が最も好きな曲のひとつである事は確かだ。不幸な一生を送つた男が、このような歓喜の頌歌を歌いあげたのである。これまで同様、将来も数限りない人を感動させるだろう。ベートーベンは、もちろん多くの人の影響や恩を受けたわけではあるが、最終的には、彼個人の頭が偉大な曲を創つたのである。これは音楽に限つた事ではなく、すべての芸術に共通している事であろう。もし彼が子供の頃死んでしまつていたら、我々は現在よりも不幸な状態にあるだろう。

揚げ足を取るだけの批評家になるのはやめよう。感動できる心を持ちたい。

免疫学的ほれたらうわきはできません説

学Ⅱ 松 岡 直 樹

ヒトに於いて思春期、二次性徴も発現するちょうどそのころ、生来そなわつていたすきすき神経は急速に成長を遂げはじめ、来たるべき壮大かつ神秘なドラマにそなえはじめる。

彼はある日、ある女性をとても好きになつた（恋かな現象）。自分の一生をかけるに値すると信じた（思いこみ現象）。この二つのすきな情勢はすきすき中枢を強力に刺激する。すると次の如き諸反応を呈する。

まず、すきすき中枢から下位中枢へ特殊なインパルスが送られる。すると神経分泌により、特異的T_{cell}活性物質（STA）が放出される。STAはそこですきすきT_{cell}を活性化する。活性化されたすき

識し、ある抗原抗体反応をおこす。この反応はすこぶる快感である（

私しあわせ症候群）。一方STAはうわき Killer T cellも同時に活性化し、

上記の抗体以外の体液に対しても（特に似たタイプに）即時性の抗原抗体反応をおこし、急激な性欲の減衰をまねくよう作用する。こうしてヒトのヒトたるすきすき現象は成立し、うわきはできなくなはるはずである。しかし近年の研究では、やはりこの免疫反応にもトレランスは存在することが明らかになつてゐる（倦怠期）。

以上が概論であるが、実は私もすきすき抗原抗体反応の真最中のようである。余談ではあるが、大半のボート部員ではうわき Killer T cellは活性化されていない。

酒とボート

学Ⅱ 矢 次 登

どうも体の調子がよくないせいか陸トレの後などは、もう動けなくなる。こういう時、食事など喉を通らずひたすら酒を求める。

の酒がまたうまい。胃のあたりからジーンと熱く吸収され、全身の疲労しきつた筋肉にしみ込む感じはなんともいえない。意識は次第に薄れ疲労と酔いがうまくバランスした時、私は死んだように横たわっている。だが、あまりのきつさに眠ることはできず、ほんやりとテレビを眺めている。そして充実感を味わう。

ここ一年コツクスだつたがバリバリ漕いでた頃、漕いだあとに飲むビールはもう涙が出るほどうまかった。

ボートはひじょうに激しく苦しいスポーツであるが、酒には最高のソースであるようだ。酒をこの上なくうまく飲める私は幸せかもしれない。

只管打漕

学Ⅰ 高 須 勝 也

ボートはいい。四人が心と体を一つにして只管漕ぐ。海の上では、クルーカーは一心同体である。皆が一様に苦しいと思いつかの間の休息に、一様に安らぎを覚え、沈みゆく夕日を見て、一様に美しいと思う。これこそボートの妙味である。いくら厳しい練習を積んでも、試合で千メートルを漕ぐ苦しさは、減りはしない。決して征服できないところにロマンが生まれてくる。

ボートとかなわぬ恋とは高いレベルで同じ次元のものだと思う。対面しているときは、自分の非力を痛感させられて、辛くてたまらない。けれども、しばらく離れていると、無性に恋しくなる。そして燃えてくると、他の事一切が小さな事に思えてくる。女にコケにされると、やたらボートが漕ぎたくなるのも同じ性質のものだからではなかろうか。

けれども、ただ一つボートの方が勝つている点がある。それは、恋の努力は必ずしも報われない。徒労に終わることがしばしばあるが、ボートは決して裏切らない、努力に素直に応えてくれるという点である。一週間、頑張れば、それ相応の成果が得られる。

今、勉強のみをやつていた時期を振り返ると、失敗だつたと思うし、後悔している。と同時に、だからこそ残された数年間を、ボートに燃やし尽くそうと思つてゐる。

最後に、今一番やりたい事。免許をとつたら、三十万円で車を買って、バリバリ乗り回したい。

艇速をもつと上げる為に

学Ⅰ 中里 貴浩

昨年の夏、私はインカレに出場するAクルーに随行して戸田に行きました。Aクルーの洗濯に始まり、タンツエンまで一緒にさせられるという日々でしたが、一日の大半はコース脇で練習を見て過ごしました。もとより見ただけで全てわかつたというつもりはないのですが、一見して我々と違うことも多かつたので、それをお知らせし、それに伴う考察を書き記したいと思います。（以下デアル調で書きます）

(1) 体について

背丈があまり変わらない漕手でも概して我々より大きく見える。これは本場の漕手であるという後光効果によるものではなく、我々よりも筋肉が良く発達しているからである。特に上半身の充実の具合は素晴らしい。我々の中の誰かが戸田に行き、ボート部員だといつても信用されないだろう。腕は細く、背筋の発達も悪いからである。スリムな体では強いオールは引けないことを思い知るべきである。彼らに追いつこうと思うなら、まず、一見して劣っている上体の力をもつと鍛えねばならないと思う。これまでウエイトトレーニングは行なわれてきたが、質、量ともに貧弱である。量については、日漕コーチ教本によれば一回の練習で一人当たり11t（シニアクラブレベル）を擧げるべきであるが、我々は今年の一月の段階で5t程度しかこなしていない。質の面では、第一に個々の体力に応じたメニューが組まれていないことが挙げられる。我々の間で最大筋力のばらつきは、一律の負荷を課せる程小さくない。

以上の改善策を用いれば、比較的容易に彼らと同じような体になれるだろう。彼らに追いつく為には、彼らと同じような体重と筋力を持つ事が必要である。

(2) バランスについて

戸田では強いクルーは完璧なバランスを保っている。Aクルーは戸田に限らず、子々川でもバランスは悪かった。まずフォワードの動きが、横から見て明らかに合っていない。かつた事が挙げられる。

トローケの強度の不ぞろいである。(Aクルーは、個々の最大筋に

関していうと、下から数えた方が早い者からトップクラスの者までいて、そのばらつきは大きい。)この不揃いは、全力を絞り出す足蹴りや、スパートの時に大きく表われて、バランスの崩れや、サイドの組み方によつては艇の曲がりを起こさせるだらう。これを防ぐには、クルー内の最大筋力のばらつきを小さくせねばならない。二つめが、コツクスの体重一正確には、設計体重より軽い漕手と重いコツクスから生じる前後の重量配分の崩れーといふべきものである。

元々、浮き上がりやすいバウが、より上下に変動するようになりピ

ツチングを招くし、ファニッシュでバランスを崩しやすくなると思

う。因みに霧島はコツクスが50kg、漕手が70kgで設計されている。

(3) ピッチについて

戸田で見たクルーのピッチは、コンスタントで34~36、スパートでは40を越えるというパターンが多かつたが、Aクルーはコンスタントで31、スパートで34という所であつた。31で34と同等の艇速を得てゐる間はいいのだが、スパートでぐんぐん離されるのは良くない。スパートの艇速の伸びが悪いのである。ピッチを上げて艇速を伸ばすには、フォワードの時間を短くする事とストローケの強度を上げる事の2つが必要である。フォワードの時間はともかく、ストローケの強さは、パワーや最大筋力の大きさに比例するのだから、スパートで艇速を上げるには陸上の練習が必要となることになる。

因みに、水上の練習やタンツエンでは、最大筋力は増えない。100回以上もできるような運動は筋力の最大性の増加に効果的な刺激とは言えないからである。但しパワー、筋持久力を含めた全身持久力には効果がある。

(4) 疲労・コツクス・故障・その他

我々が艇をお借りした法政のエイトクルーは試合が近づくにつれ練習量を減らしていた。試合の2、3日前から一回30分の乗艇を日に2回する程度で、内容も500m以上パドルをする事はなかつたと思う。法政に限らず地元のクルーは激しい漕ぎこみなどしていはず、フルコースも漕いではいなかつた。彼らがそうした理由は、

①持久力は3、4日でつくものではなく、また衰えるものでもないといふ事を知つていた。

②激しい練習で疲れを試合に持ち越し、スピードを低下させる事を恐れた。

以上2つであろう。しかるに、我々は、この2つの事を考えずに前日にフルコースのレースをし、試合に疲労を持ちこんでいる。こうした現状では、「疲れがたまつていて蹴れませんでした。」といふ声がある試合の後、出たのも当然だらう。漕手をベストの状態で試合に出す事にこの時期のコツクスは専念すべきである。試合当日まで疲労を持ち越させ、リギングが悪くてもそのまま無理にスタートにつかせるようなコツクスがいるクルーは、勝てないとと思う。同様に「故障」という問題にも練習計画を作る立場の人が関与する場合がある。それは主にウォーム、アップの不足に関する場合だが2つ例を挙げる。冬期体が冷えきつている時にランニングで900m程のタイムトライアルをさせられた事がある。走り終わつた後の足の痛みはしばらく横になつて、うなる程であった。それから、2か月を過ぎても、「あれ以来、足のここが痛む。」と言う部員がいるようである。その2~3練習で他艇より遅れて出艇したあるコツクスは、先にペアで出た艇が500m程漕いで上がろうとしているのを見つけ、

ウォームアップはとばして、ナックルでペアレースを挑む。この時の筋肉痛は翌々日まで続いたそうである。こうした事は漕手生命を無理に他人が縮めている例であるとも言えよう。「故障をするな」と言うならば、ウォームアップは十分にするべきだし、故障を起こしてもしようがないような事をさせてはならない。もつとも故障の予防には各自が努めるべき部分も多いのであり、裸足やサンダルでランニングをするなどまつ先にやめねばならない事だ。これに関してもストレッチングが有効だと思うので中山君に紹介を書いてもらつた。各自、自分と自分のクルーの為に参考にしてほしい。

* * * * *

ストレッチングについて

従来のいわゆる柔軟体操は、反動をつけて無理やり伸ばすやり方が主流でした。これではいきなり大きな力が加わるため、筋繊維や毛細血管に小さな断裂を生じたり、伸張反射によつてかえつて筋を硬直させてしまうおそれがあります。

このような欠点をなくすため、近年広くとり入れられつつあるのが、ストレッチングとよばれる体操です。無理なく筋や腱を伸ばせるようにいろいろと工夫されており、次のような効用があげられています。

- ・血行をよくする。

- ・筋肉の凝りがほぐれ、身体全体がリラックスする。

- ・身のこなしが軽く、しなやかになり、身体全体のバランスがよくなる。

防できる等。また、ストレッチングは非常に種類が豊富であり、目的に応じて様々なプログラムが組めるのも特徴です。

戸田遠征に参加して

学Ⅰ 中 山 大 介

昨年夏、戸田オリンピック漕艇場において合宿の後、全日本大学選手権に出場させて頂きました。戸田遠征にあたつては、艇や艇庫を提供して下さった法政大学のみなさん、適切な御助言を賜わりました青木勇先生、懇切に励まして頂いた井上健一郎先生をはじめ、沢山の方々のお世話になりました。この紙面をお借りして、厚く御礼申し上げます。

戸田ではひぐらし、全国から集まつた幾百というクルーを眺めて暮らしました。二つとして同じ漕ぎをしているクルーはありません。強いクルーから弱いクルーまで、皆一つの理想に向かつて様々なアプローチを試みています。自らの漕ぎについても考えさせられるところ多く、その一部をいくつか述べてみたいと思います。

なお、注目すべきいくつかのクルーについては8ミリに撮つて頂いています。どうぞご覧になつて下さい。

キヤツチ時の body-tightening

強いクルーのキヤツチは蹴りが鋭く、しかもそれをブレードに伝える過程に隙がありません。上体のガタをなくすためにはbody-tighteningが必要です。しかし上体をガチガチに固定することは禁物で、あくまで上体は柔軟に保ち、逃げゆく蹴りをうまくつかまえることが大切です。

いくら鋭い蹴りでも、空中を漕いだり、ブレードがたっぷり水につかつてから蹴つたのでは大きなネガティヴワークになります。ブレードの先端角が水をとらえた瞬間をのがさないことが大切です。

以上二点は、尻逃げとバックスラッシュから縁の切れない僕が強豪クルーを見て特に強く感じた事柄です。

フィニッシュ

驚いたことに法政では、「胸まで引くな、大きく丸く」と指導していました。レンジの短い典型的なキャッチのインパクトでもってそのまま水を突つ離すという感じです。東北大のフィニッシュは、我々の表現では「腹に落とす」ものでありながら、腕引きのよくきいた非常に力強いものでした。

フェザー

単にアウトサイドハンドで引き下げて、その後にインサイドハンドでフェザーにかえせばよいのですが、クルー全体のタイミングを合わせるのは簡単ではありません。特に我がクルーではフェザーの不揃いなのが目立つようです。八枚のブレードが全く同時にターンしているエイトが戸田ではめずらしくありません。

空中におけるブレードの高さ

キャッチ、フィニッシュ、バランスなどに密接な関係があります。我が部の方針は、「ターンに支障なく水面に当たらない程度にできるだけ低く」ですが、戸田では波の影響が無視できるにも拘らず、グリップを下げてガンネルを擦るように高くフェザーしているクルーも見られました。

クルーの視線

各人の視線がバラバラであると、クルーのユニフォーミティーは失われ、艇のバランスも悪く、よいことはひとつもありません。驚いたことにそういうクルーが戸田でもめずらしくないのであります。視線の統一は大切なことですが、意外と見過ごされがちなのかもしれません。

頭の動き

真直ぐ前を見て頭は水平にドライブさせるというのが最も自然であり、疲れも少ないと思われます。しかしながら、滋賀医大はキャッチするやいなや上体のあおりを助けるように空を仰ぎますし、下を向きながらフォワードし、ぐつと顔を起こすようにキャッチしているクルーも少なくありません。

試合直前の練習

大会を数日後に控えた戸田では、フルコース一千米を何本も漕いでいるクルーは見あたりません。多くは三百米や五百米、あるいは千米などを繰り返す練習をしています。レースを間近にしてのロングパドルは、スピードを落とす危険なきにしもあらず、とは言えないでしようか。

ピッチ

我がクルーはストロークの長さについでては他とくらべて遜色がありますが、ピッチがなかなかあがらず、スタートの伸びがいまひとつです。戸田ではフォアでもコンスタント35、36、スタートでは40にも達するクルーが稀ではありません。もつとシャープに蹴り、腕の引きを強力にして無駄なバックスティングをなくすことができれば、まだまだピッチの上がる余地は残されているものと思われます。

レガッタとキャンパス

学Ⅰ 山田 稔

クラブレッピーハンドブックによれば、ボート競技は、まさに理想的なスポーツなのだそうです。

なぜかというと、ボートすなわちレガッタというスポーツは、ハードであるがゆえに、相当量のトレーニングをしなければならない。したがって体力がつき、また、ねばり強く、協調性のある性格をもつくなってくれる。しかし同時に、多くの時間を費すために、レガッタをやっている学生は、バーティーとスタディとレガッタを3つとも十分に堪能することはできないとも書かれています。

僕はこの記事を読んだとき、マイナーであると思っていたボートというスポーツが、大いにその効用を認められているので、とにかく嬉しかった。

これからも頑張るぞ！

気分は・・

教Ⅱ 青木 幹弘

一年振り返つて

教Ⅱ 金色正広

大学に入つてから割とけだるい生活を続けてきた。その中でのアクセントと言えば、テストとボート位であった。バイトも多少のメリットがあった。

それに対して授業内容の貧困なことといつたら、高校時代の僕のサイフの重さと同じだ。そこで、何のために大学に入ったのか。お

そらくは、良い医者に、つまり現状の医者の腐敗（？）状況を見て、

・五月

初めての合宿、週三回から一日三回

年になろうとしている。振り返つてみるといろいろなことがあった。

り回わされていた。

部の新歓で末永さんが僕の隣に座つたことも偶然だとすると、偶然に対する考え方もちよつと変わつてくる。

彼女ができるわけもないから、クラブに入るのも、オツなものではないかと思うのだがなんでこんなにきついねん。地獄の苦しみである。小学校の頃から運動が苦手な僕は、サークルでは文化系を当然志望し、アタリもつけていた。それなのに、適していないのにボートに入つた。それはすべて、気分に流される、つまり優柔不断な性格によるものである。末永さんに新歓で長々とボートその他について説明してもらつた。誰も説明せろ、などとは言つちやいないのだが・・・。すると「ここまで説明してもらって入部しないと悪いんじゃないかい」という考えが頭をもたげてきたのである、亀のように。それが現在のすべてである。僕は気分に流される、この一見アホともれる性格を直さないと将来困るのでないかと、日夜悩んでいた。女性関係の悩みがないから、この手の悩みが浮き出るのだろうかとも思う。いずれにしてもボート部万歳。

ス二たことに隠して、僕は偶然を喜はしいものと考えていた。医学

・七月 夏合宿、五時起きのつらさ、炎天下の一日三回乗艇、バ

ウサイド欠員で山田さんと交代で一日四回乗艇も数日。憎たらしくほど好天に恵まれ、めちゃくちやにきつかった。西医体一練習のかいなく準決にはいけず一残念。

・十一月

熊大対校

宮城杯

寒空の練習、ブレードを包む夜光虫の美しさ、またも敗退

こうしてみると辛かつたこともなつかしく思えてくるから不思議である。しかし、よく考えてみると々勝ち々といふものは西医体の一次敗復での一回しか味わっていないのである。

そこで今年の目標

- ・とにかく一回でも多く勝つこと
- ・オールを一本折ること

ボート部一年生を終えて

教II 坂 本 章

今、大学に入つてからこれまでの、ボート部としての活動を思い出してみると、輝きを感じるのは、四月五月、ボートを漕ぐことが非常に楽しく思えたこと（これは練習がきづくなかったというだけかもしれない）、長大祭でバザーを出して、みんなで忙しく働きまわつたこと、練習が終わるたびに飲みに行つたこと、合ハイをしたこと、まづくろになつてがんばつた夏合宿、今の僕からは考えられないくらい気力が充実し、やる気満々だった西医体、いろいろとむずかしいこともあり、みんなで下宿に集まつて頭をしづつて計画をたて、券を売りに走りまわつたダンスパーティー、これはとても大成功とは言えなかつたがたいへん楽しかつた。

このように今までのことを思い起こしてみて考えることは、どうして前期にくらべて後期のボート部に対する僕のイメージが、もうひとつぱつとしないのかということがある。いろいろと考えてみた。初めはコンパが少なかつたとかいうよう考えていたのだが、陸トレに入つてから、足の炎症を起こしたり、ねんざをしたりして練習を休むことが多くなつて初めてその理由がわかつた。

それは、宮城杯の前に試合、練習に對して自分が逃げ腰になつていて氣力を充実させることができなかつたということが原因だつたようだ。きついことをいやいやながらやれば成果はあがらないばかりか、よけいに苦しくなるというのはすぐにわかることだ。

結局、ボートを楽しいものにしたいのなら積極的な態度で望む以外にないと思つた。

そこで、春から始まる子々川での練習を前にして、僕は積極性といふものを一番大切にしていくこうと思う。

△昭和56年度行事番外編△

昨年は、九山優勝、西医体三位入賞をはじめ、話題の多い年でした。ここでは、そうした話題の中から、正式行事結果に載せられなかつたものを二つ紹介致します。

その1 「T.V出演記」 日高真

八月末の全日本へ向けての練習が、長崎放送の夕方のニュースで長崎県下に放送された。結構長く、五分以上あつただろう。撮影されたのは、Aクルーの五人と、キャプテンの永山さんと、前キャプテンの山近さんと、モーターボート運転の松岡、矢次の両名であつた。しかし、山近さんは勉強の為すぐ帰つたので少ししか写らず、松岡、矢次は、ユニホームを着てがんばつたが全然写らなかつた。対照的に、永山さんは、モーターボートの上でのさつそうとした姿が写し出された。Aクルーは言わずもがなである。インタビューを受けたのは、クルーの五人と永山さんの六人であつたが、放映されたのは、小林と小生の二人であつた。何故二人が選ばれたかは不明である。マスコミの力はたいしたもので、多くの人から「見た」と言われたが、気持が悪いということはない。

練習の障害になるようではいけないが、マイナーなスポーツであるボートを、少しでも知つてもらえてよかつたのではないかと思う。

その2 「学内駅伝」（57年1月23日）

年も明け、初漕ぎも終わつてしまはらくした頃、全学体育会主催で大学構内とその外周を用いて、駅伝大会を行なわれた。午後2時に50チーム程が一斉にスタートを切る。我々のスタートま、クラブ

「3位内で戻る」と豪語していたが、当日は不調で30番台で2番手に、たすきを渡す。

2区の松岡は「気分の松岡」の本領を発揮し10人抜きを達成。続く3区、「気分は青木」の青木は2人抜きであつたが、何故か区間賞を獲得。4区、軽量の金色は俊足を生かし3人抜き。5区、一年の雪辱を果たさんと出場した日高さんは、1人抜かれに留まり、次回に再起を持ち越した。6区、3人抜かれぐらいは覚悟していた高須だが、何と1人を抜いてアンカーの中里につなぐ。彼は現状を維持し、そのままゴール。総合21位で1時間22分38秒の闘いは終わつた。

昭和 56 年度 会計報告

(支出)

・試合遠征費(交通費、宿泊費等)

九 山	6 8,0 0 0
九州朝日	7 9,1 0 0
西 医 体	4 8 6,5 0 0

・試合エントリー費

九 山	1 2,0 0 0
九州朝日	1 6,0 0 0
県漕(含 漕艇協会登録費)	2 0,0 0 0
西 医 体	8,4 0 0
宮 城 杯	4,5 0 0

・合宿費(食費、宿泊費)

春 合 宿	1 1 3,3 4 2
6 月合宿	2 3,8 1 5
夏 合 宿	1 2 9,3 8 7

・艇運送費(シエル1艇+オール)

九州朝日	4 6,2 3 0
西医体(琵琶湖)	1 0 5,4 4 0
・艇修理費、部品代(含オール代)	2 0 7,3 6 2
・ガソリン代	2 0 7,8 1 7
・卒業記念品代、結婚祝い代	1 5,0 0 0
・事務費、雑費(ハガキ、切手代)	5 7,0 7 0
・ライトエース車税	3 0,5 0 0
小 計	1,6 3 0,4 6 3

(収入)

部品負担金

部 費	2 1 1,0 0 0
春 合 宿	1 9 6,0 0 0
6 月合宿	5 4,0 0 0
九 山	8 2,5 0 0
九州朝日	9 9,0 0 0
夏合宿、西医体	4 1 4,0 0 0
バザー・ダンパ・コンパ収入	9 6,0 9 0
O Bからの寄付金	5 4 9,9 8 9
前年度繰り越し金	- 2 4,1 1 8
小 計	1,6 7 8,4 6 1
合 計	4 7,9 9 8

昭和56年度 長崎大学医学部漕艇部OB会 収支決算報告

入の部)

(1) OB会会費	4 4 0,0 0 0
(2) 寄附	5 3 6,0 0 0
(3) 繰り越し金	4 7 4,8 1 9
(4) 預金利息	6,5 2 8
小計	1,4 5 7,3 4 7

出の部)

(1) 西医体遠征援助費	3 7 4,4 8 9
2) 全日本選手権遠征援助費	2 2 3,0 5 0
3) 熊大対校戦援助費	4 0,0 0 0
4) オール購入費(1セット4本)	1 7 7,5 0 0
5) 部所有ライトエース任意保険	6 7,0 1 0
6) 雑費(郵送費、コピー代、お見舞、その他)	3 3,5 8 0
小計	9 1 5,6 2 9
収支残額(預金)	5 4 1,7 1 8

57年度 OB会支出予定項目

1) 漕艇部活動援助費	3 0 0,0 0 0
2) 新艇購入	1,3 0 0,0 0 0
3) ライトエース任意保険	6 0,0 0 0
4) OB会総会費用	1 0,0 0 0
計	1,6 7 0,0 0 0

昭和 57 年度 年間計画

3月21日～4月3日	春合宿
5月1日	九山（於 熊本）
6月上旬	強化合宿
6月6日	県漕（於 形上）
6月中旬	九州朝日レガツタ (於 遠賀川)
7月11日～8月5日	夏合宿
8月7・8日	西医体（於 唐津）
8月26日～8月29日	全日本大学選手権
9月11日～9月12日	国体（於 島根）
10月中旬	強化合宿
10月末～11月初	熊大対校戦 (於 熊本)
〃	宮城杯 (於 大村)

全日本と国体については未定

長崎大学医学部漕艇部OB会会則

第一條 第二條 第三條

第四條 第五條

本会は、長崎大学医学部漕艇部OB会と称する。
本会の事務所は、長崎大学医学部漕艇部内に置く。

本会の目的は、漕艇部の円滑な運営の為に、精神的、物質的な援助を行ない、あわせて部員の身体の練成ならびに人格の陶冶を図り、会員相互の親睦をはかるものとする。

本会は、漕艇部OBからなる一般会員ならびに本会の趣旨に賛同する賛助会員をもつて組織する。

本会には左記の役員を置く

(1) 会長一名 会長を總理し、本会を代表する。

(2) 副会長一名 会長補佐する。

(3) 顧問若干名 会長の諮詢に応じる。

(4) 総務若干名 会務の運営と会計事務

(5) 会計監査一名 会計を監査

会長、副会長、総務、会計監査はOB会において互選し、顧問は、会長が委嘱する。

役員の任期は、一年とする。ただし再生は妨げない。

漕艇部顧問教官は、OB会に出席し、部の事情を説明しなければならない。

総会は、年に一度これを開くものとする。

本会の経費は、会費、寄付金及びその他の収入をもつてある。

本会の会費は、一般会員より徴収し、会費額は年度ごとに総会において決定する。

本会の会計年度は、毎年四月一日より始まり翌年三月三十日に終まる。

本会の予算、決算は、総会の承認を得なければならない。

本会には左記の帳簿を備える。

第十四条 第十九条 第八条 第七条 第六条 第五条

(1) 会員名簿
(2) 会計簿

第十五条

会則の変更是、総会の承認を得なければならない。

付

長崎大学医学部漕艇部OB会役員名簿（昭和56年度）

	氏名	住所	〒	電話番号	
会長	青木義勇	長崎市西山町1-50	850	(21)1874	細菌学名誉教授
副会長	村上文也	〃平野町1-25	852	(47)5132	開業医
顧問	宮城重信	〃築町3-1	850	(23)2494	開業医
〃	辻泰邦	〃西山町1-370	850	(22)6760	第1外科名誉教授
〃	須山弘文	〃横尾町2-4-5	852	(56)1321	医学部長
〃	高久功	〃本尾町4-15	852	(44)4087	漕艇部長
〃	尾崎正若	西彼杵郡長与町高田郷字木場151-25 自由ヶ丘園地16号	859-01	(56)5101	第2講理教授
〃	山口光次	長崎市昭和町882	852	(44)5272	県漕艇協会理事長
〃	吉田恒雄	〃矢の平町2-19	850	(25)4979	県漕艇協会
世話人	木谷郁博	〃大浦町8-16	850	(22)2964	開業医
〃	丹羽正美	西彼杵郡長与町高田郷1613-4	859-06	09588 (3)5871	長大第2講理
会計	川口昭男	長崎市中郷町15-15	852	(47)5529	長大第2講理

長崎大学医学部漕艇部OB会員名簿 (アイヌオ順)

氏名	住所	〒	電話番号	卒業年次
青木義勇	長崎市西山町1-350	850	(21)1874	長大細菌学名誉教授 S6
阿部義治	〃光町18-14	852	(61)5774	開業 S15
井上満治	〃岩屋町511	852	(56)2711	〃 S19
岡本英雄	島原市渡道町7024	855	09576 (2)2452	〃 S7
片伯部貢	長崎市本原3	852	(44)3043	〃 S17
片峰大助	〃愛宕町3丁目11-7	850	(24)3312	長大熱研寄生虫学名誉教授 S14
佐藤安雄	〃本石川町5-11	850	(22)0321	開業 日大
鈴谷悦堂	〃緑ヶ丘町1341	852	(46)2052	〃 S19
城谷勝明	〃諫訪町6-23	850	(22)6831	〃 S20
高木聰一郎	〃今博多町37	850	(22)2812	〃 S20
高久功	〃本尾町4-15	852	(44)4087	長大眼科学教授 東北大

氏名	住所	〒	電話番号	卒業年次
田川 段一郎	長崎市白鳥町7-20	852	(44)0966	開業 S7
田中 敏	〃 住吉町3-11	852	(44)1770	〃 S16
辻 泰邦	〃 西山町1-370	850	(22)6760	長大第1外科名誉教授 S16
宮城重信	〃 繁町3-1	850	(23)2494	開業 T14
村上文也	〃 平野町1-25	852	(47)5132	〃 S20
村田晨六	〃 平野町22-21	852	(44)2460	〃 S14
山口邦夫	〃 葉山町286-30	852	(56)8664	〃 S14

長崎大学医学部漕艇部OB会一般会員名簿

氏名	卒業年次	教室	1. 勤務先・勤務先住所	2. 現住所	3. 帰省先	〒	電話番号
石橋盟士	S 3 0		1. 石橋整形外科病院開業 2. 長崎市中園町22-17			8 5 2	0958(45)6181
大須賀浩	S 3 0		1. 大須賀医院開業 2. 長崎市弁天町17			8 5 2	0958(61)3576
木谷郁博	S 3 0		1. 木谷医院開業 2. 長崎市大浦町8-16			8 5 0	0958(22)2964
清水武	S 3 0		1. 横原総合病院 2. 静岡県横原郡横原町細江3721-1			4 2 1 - 0 1	05482(2)2131
星野行弘	S 3 0		1. 星野医院開業 2. 長崎市浪之平町37			8 5 0	0958(22)8702
長西靖	S 4 6	-	長大耳鼻科 1. 広島鉄道病院 2. 広島市東日島13-27			7 3 0	0822(61)2251 0822(28)9568
冬野誠三	S 4 7	九 大 2 内	1. 福岡日赤病院 2. 中央区醫院2-11-28 葵院パークホームズ703号			8 1 0	092(741)8966

氏名	卒業年次	教室	1. 勤務先・勤務先住所 2. 現住所 3. 帰省先	〒	電話番号
松本 恵一良	S 4 8		1. 浜寺中央病院 2. 大阪府堺市浜寺諏訪森町西1-28-2 「ロイヤル諏訪森」305号	592	0722(63)2121 0722(64)8828
峰 雅宣	S 4 8	長大 1内	1. 長大附属病院 長崎市坂本町7 2. 長崎市柳谷町4-13	852 852	0958(47)2111 0958(44)7031
朝戸 須江夫	S 4 9	東京女子 医大消化器 センター	1. 谷津保健病院(8月まで) 2. 千葉県八千代市台西8-12-1-111 (10月から鹿児島県大島郡へ)	276	0474(83)9020
内田 隆寿	S 4 9	長大 2外	1. 奈留病院 南松浦郡奈留町 2. 長崎市坂本町160	853-22 852	09596(4)2014 0958(46)0155
瀬戸信二	S 4 9	長大 3内	1. 長大附属病院 長崎市坂本町7 2. 長崎市宝町6-18 別館ビル401	852 852	0958(47)2111
早田 篤	S 4 9	长大 小兒科	1. 長大附属病院 長崎市坂本町7 2. 長崎市油木町9-6	852 852	0958(47)2111 0958(47)6281
田川 泰	S 4 9	长大 1外	1. 長大附属病院 長崎市坂本町7 2. 長崎市白鳥町7-20	852 852	0958(21)1181 0958(44)0966
富海 五郎	S 4 9	愛媛大 精神科	1. 松山精神病院 2. 松山市東野町1-6-15 3. 下関市山ノ田中央町	790 750	0899(22)3211 0899(22)7329

氏名	卒業年次	教室	1. 勤務先・勤務先住所 2. 現住所 3. 帰省先	〒	電話番号
中野文耕	S 4 9	長大 2外	1. 玉之浦国保療養所 長崎県南松浦郡玉之浦町玉之浦 5 2 1	8 5 3 - 0 4	0 9 5 9 8 (7) 2 2 4 1
丹羽正美	S 4 9	長大 2病理	1. 長崎大学第2病理学教室 長崎市坂本町 7 2. 長崎県西彼杵郡長与町高田郷 1 6 1 3 - 4	8 5 2 8 5 9 - 0 6	0 9 5 8 (47) 2 1 1 1 0 9 5 8 8 (3) 5 8 7 1
馬渡一雄	S 4 9	長大 2病理	1. 長崎大学第2病理学教室 長崎市坂本町 7 2. 長崎市大手町 4 0 7 - 2 4	8 5 2 8 5 2	0 9 5 8 (47) 2 1 1 1 0 9 5 8 (48) 1 1 9 4
光藤一枝	S 4 9		1. 国立福山病院 福山市川口町 9 4 5 国立福山病院官舎B棟	7 2 0	0 8 4 9 (22) 0 0 0 1
石川治	S 5 1		1. 岡山大学第2外科教室 2. 岡山市鹿田町 1 - 8 - 1 0 三信ビル 3 0 5 号	7 0 0	0 8 6 2 (25) 4 9 0 8
川口昭男	S 5 1	長大 1外	1. 長崎大学第2病理学教室 長崎市坂本町 7 2. 長崎市中園町 1 5 - 1 5	8 5 2 8 5 2	0 9 5 8 (47) 2 1 1 1 0 9 5 8 (47) 5 5 2 9
神田源太	S 5 1	長大 皮フ科	1. 佐世保総合病院 佐世保市藤原町 7 - 3 7 総合病院日水公宅 2 0 2	8 5 7	0 9 5 6 (24) 1 5 1 5 内線 3 6 9
田中精一	S 5 1	東京女子医大消化器	1. 東京女子医大消化器センター 新宿区谷河田町	1 6 0	0 3 (353) 8 1 1 1

氏名	卒業年次	教室	1. 勤務先、勤務先住所 2. 現住所 3. 帰省先	〒	電話番号
堤 健二	S 5 1	長 大 脳外科	1. 長大附属病院 長崎市坂本町 7 2. 長崎市岩川町 10 - 1 5 光和ハイツ	8 5 2	0 958(47)2111 (46)8093
出口 正巳	S 5 3	長 大 形成	1. 愛媛県立中央病院 愛媛県松山市春日町 8 3 2. 松山市中村町 4 - 1 3 - 2 6 美川荘 2 F 3. 北九州市門司区中2 0 - 1 1 - 7	7 9 0 7 9 0 8 0 0	0 899(47)1111 0 899(32)2019 0 93(381)4624
土 居 浩	S 5 3	長 大 小兒科	1. 大村国立病院 諫早市永昌町 2 4 4 - 1 ロイマーハイツ正栄 3 0 2 号 2. 愛媛県宇和島市本町追手 1 - 2 - 8 3. 愛媛県宇和島市本町追手 1 - 2 - 8	8 5 4 8 5 4 7 9 8	0 9572(5)1014 0 89964(2)1346
井 上 健一郎	S 5 4		1. 東京都立墨東病院 江東区毛利 2 - 3 - 5 吉村ビル 4 0 3 2. 長崎市岩屋町 5 1 1	1 3 5 8 5 2	0 3(033)6151 0 3(034)9274 0 958(56)2711
江 口 圭 介	S 5 4	長 大 3 内	1. 長大附属病院 長崎市宝町 6 - 1 8 別館ビル 3 0 2 2. 佐世保市常盤町 5 - 8	8 5 0 8 5 7	(47)2111 (46)1043 0 956(22)4708
吉 良 满 夫	S 5 4		1. 佐賀国立病院 2. 佐賀市日ノ出町 2 0 - 1 国立病院官舎	8 4 0 - 0 1 8 4 0 - 0 1	0 952(30)7141 内線 268
小 村 三代治	S 5 4	神戸大 小兒科	1. 兵庫県豊岡市 豊岡病院 2. ⇨ ⇨ 昭和町 6 - 2 0 医師住宅 3 0 2 号 3. 鹿児島県会於郡財部町南俣 1 1 2 1 1 - 3	6 6 8 8 9 9 - 4 1	0 9867(2)2355
成 松 元 治	S 5 4	長 大 1 外	1. 長大附属病院 2. 長崎市扇町 3 1 - 1 1 3. 佐賀市長瀬町 6 - 2 4	8 5 2 8 4 0	(47)2111 (48)3204 0 952(22)6844

氏名	卒業年次	教室	1. 勤務先・勤務先住所 2. 現住所 3. 帰省先	〒	電話番号
水谷明正	S 5 4	長大 2外	1. 長大附属病院 2. 長崎市御船町 15-3 トーカンマンショーン 606 号 3. 鳥取県八頭郡八東町徳丸 1098	850 680-06	(47)2111 (22)8541 08588(4)2252
小倉猛	S 5 5	61 -7143	1. 青森県津軽郡今別町大字某月 44 2. 青森県津軽郡今別町大字某月 44 3. 同上	030-16	01743(6)2355
谷川宗生	S 5 5	長大 3内	1. 長大附属病院 2. 長崎県西彼杵郡長与町高田郷 2273- 3. 同上	859-06	(57)0443
難波裕幸	S 5 5	長大 精神科	1. 長大附属病院 2. 長崎市泉町 260 山田方 3. 精神科 神奈川箱根町大平台 395	852 250-04	(45)2811 0460(2)2562
前原洋二	S 5 5	大村国立 病院 整形外科	1. 大村国立病院 2. 大村市久原郷 1001-2 市営久原住宅キ棟第 3 号 3. 鹿児島県薩摩郡薩摩町永野 2554-1	856 895-23	09575(3)9027 09965(8)0633
村山晋	S 5 5		1. 長崎市昭和町 10-12 昭和町ショッピングプラザ 303 号 2. 三重県伊勢市勢田町 917-63 3. 同上	852 516	(47)7255 0596(25)3722 (57)4360
山近史郎	S 5 6		1. 長崎市滑石 3-51-9 2. 同上	852	

長崎大学医学部漕艇部現役部員名簿

学年	氏名	出身高校	1. 現住所	2. 帰省先	〒	電話番号
学4	岡田代吉	大村	1. 長崎市坂本町576 2. 長崎県東彼杵郡東彼杵町千錦宿1067	850-31 859-39	08238(49)0321 09574(7)0020	
〃	倉富彰秀	修猷館	1. 長崎市平和町12-4 山里ビル601 2. 佐賀県神埼郡神崎町大字的1495-1	852 842-01	(48)6647 09525(2)3800	
〃	末永俊郎	門司	1. 長崎市岩川町10-13 司兒方 2. 福岡県北九州市門司区鳴竹1-14-16	852 801	(48)1710 093(321)2453	
〃	中崎隆行	豊津	1. 長崎市江平町260-4 2. 福岡県糸島郡椎田町椎田	852 829-03	(45)8887 09305(6)0325	
〃	永見耕一	山口	1. 長崎市平和町28-7 堂園方 2. 山口県吉敷郡小郡町山手下	852 754	(45)4066 08397(2)2462	
〃	永山雄二	佐世保南	1. 長崎市坂本町13-52 2. 佐世保市須田尾町22-23	852 857	0956(31)4093	
〃	松尾圭一	大村	1. 長崎市浜平町313 佐藤方 2. 大村市水主町747	850 856	(24)2941 09575(4)3662	
学3	今里雅之	大村	1. 長崎市平和町28-7 堂園方 2. 大村市杣出津2-697-4	852 856	(45)4066 09575(3)1253	
〃	小林誠博	小倉	1. 長崎市本尾町181 宮崎アパート 2. 福岡県北九州市小倉北区日明1-13-8	852 803	(48)1077 093(571)5909	
〃	平野友久	長崎南	1. 長崎市西坂町3-14 2. 同上	850	(22)6333	

学年	氏名	出身高校	1. 現住所	2. 帰省先	〒	電話番号
学2	日高真	鶴丸	1. 長崎市本尾町338 2. 鹿児島県大島郡知名町田水園地12棟199号	末吉方 1. 長崎市西山台2丁目1-8 2. 同上	852 891-92	(44)6568 09979(3)3901
"	松岡直樹	長崎西	1. 長崎市西山台2丁目1-8		852	(46)2158
"	矢次登	長崎東	1. 長崎市本尾町7-3 2. 長崎県北高来郡高木町湯江西溝口名241		852 859-01	(44)7705 0957323205
学1	高須勝也	佐世保西	1. 長崎市清水町5-13 2. 北松浦郡江迎町東江迎	田口方	852 859-61	(47)9509 09566(5)3417
"	中里貴浩	青雲	1. 長崎市本河内町64 2. 福江市福江町274-5		850 853	(22)6871 09597(2)3223
"	中山大介	佐世保南	1. 長崎市上野町7-18 2. 佐世保市三川内本町290	上野ハイツ303号	852 859-31	(46)2635 0965(30)7033
"	山田稔	長崎西	1. 長崎市大島町9-36 2. 同上		852	(61)1752
教2	青木幹弘	青雲	1. 長崎市片淵町4-9-10 2. 同上		850	(21)3967
"	金色正広	東筑	1. 長崎市石神町32-19 2. 福岡県北九州市八幡西区茶屋ノ原園地38-13	石神寮 原園地38-13	852 807-11	(47)9092 093-617-3062
"	坂本章	青雲	1. 長崎市泉町3-7 2. 佐賀県杵島郡大町々本通り		852 849-21	(46)5621 095282-5678

編集後記

本誌刊行にあたり御支援して頂いた会社は次の通りです。

(台東七太郎商店)

伊東薬品株式会社

大塚製薬株式会社

大村活版

科研精器株式会社

三栄測器株式会社

(株)九葉
三共株式会社

第一製薬株式会社

大榮堂器械店

武田薬品工業株式会社

田辺製薬株式会社

中外製薬株式会社

トヨタビスタ長崎株式会社

重陽堂

日産サニー長崎販売株式会社

藤村薬品株式会社

北陸製薬長崎販売株式会社

やきとり いづみ

山下医器械株式会社

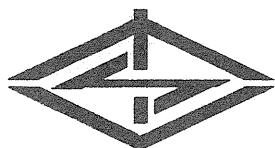
鶴宮崎温仙堂商店

(アイウエオ順)

★「一艇ありて一人なし」と申しますが、ボートに関わる活動には、
水陸を問わず言えるようです。この編集にも、私に対する叱咤・
激励・助言・協力と形は違いましたが、多くの部員が参加しまし
た。誰一人として刊行に欠かす事はできなかつたと感謝していま
す。

心からお礼申し上げます。
編集責任者 中里 貴浩

医科学 } 機器・販売・設計・製作
理工学 }



科研精器株式会社

〒852 長崎市坂本町8番33号

TEL (0958) 49-1488 (代表)

―――― メーカー代理業務 ―――

株式会社 島津製作所 メディカル
營業部

松下通信工業(株)電子計測事業部

東洋科学産業株式会社

柴田化学器械工業株式会社

株式会社 東 海 医 理 科

(株)アーンスト・ハンセン商会

ガスクロ工業株式会社

他、有名メーカー

常に健康への願いをこめて

医薬品卸問屋
伊東薬品株式会社

本社 長崎市桶屋町45番地1

〒850 電話 代表(0958)27-2766

営業所 長崎・佐世保・諫早・長崎北

医用電子機器販売

営業品目

- ・脳 波 計
- ・心 電 計
- ・筋 電 計
- ・ポリグラフ
- ・多用途テレメータ
- ・I.C.U.C.C.Uモンタ
- ・テレモニタ

三栄長崎販売株式会社

代表取締役 河 原 秀 人

長崎市坂本町4番3号
電話(0958)45-5795 代表



閉塞性気道疾患用剤

ホクナリン[®] ドライシロップ

北陸製薬長崎販売株式会社

代表取締役
松 友 雅 夫

事務所 長崎市竹の久保町1の1
電話 (0958) 61-0181~3番

医科器械・理化学器械・病院諸設備一式

医療と科学に貢献する



山下医科器械株式会社

佐世保本社 佐世保市湊町3番13号(〒857)	電話(代表) 25-2111番
長崎支店 長崎市浜口町12番19号(〒852)	電話(代表) 44-3171番
特機事業部 長崎市坂本町4番3号山王ビル(〒852)	電話(代表) 49-2540番
佐賀営業所 佐賀市若宮3丁目90-5(〒840-01)	電話(代表) 30-6433番
大村営業所 大村市杭出津2丁目51-5(〒856)	電話(代表) 3-5101番
島原営業所 島原市栄町8631番(〒855)	電話(代表) 3-0246番
福岡営業所 福岡市博多区山王2丁目4-4(〒812)	電話(代表) 474-2071番
久留米営業所 久留米市篠山町179-3三島ビル(〒830)	電話(代表) 39-0848番
北九州営業所 北九州市小倉北区金田2丁目1-32(〒803) 菊屋第2ビル	電話(代表) 582-8071番



身体、めざめなさい。

アルカリ補給〈ポカリスエット〉



ポカリスエット
POCARI
SWEAT

大塚製薬

健康に奉仕する

藤村薬品株式会社

営業所 長崎・佐世保・五島・武雄

浦上・大波止、大村・佐賀

地域社会の健康と福祉の向上を願つ
てささやかなお手伝いをいたします。

医薬品・医療品
農 薬・食 品 の 総合商社
各種臨床検査

(株)宮崎温仙堂商店

取締役社長 宮 崎 六 夫

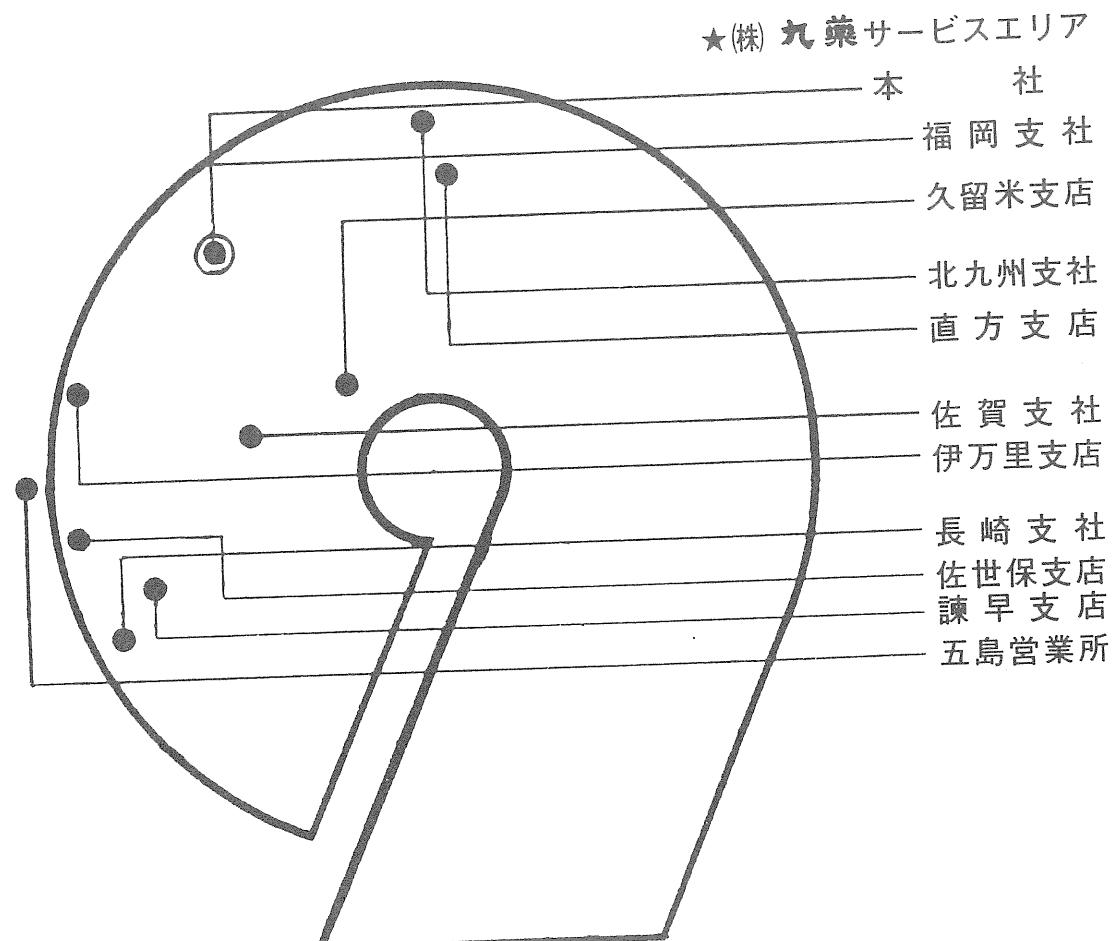
本社 (〒854)
長崎県諫早市東小路町179
電話 09572(2)3350(代表)

一事 業 所一

長崎. 浦上. 島原. 佐世保. 大村
五島. 天草. 佐賀. 武雄. 熊本

かけがえのない生命だから…

(株)九薬は、優良医薬品・医療機器のトータル
サプライできょうも、地域医療に奉仕しています。



薬品総合卸



株式会社

九

薬

医科器械・理化学器械・計量器

大栄堂器械店

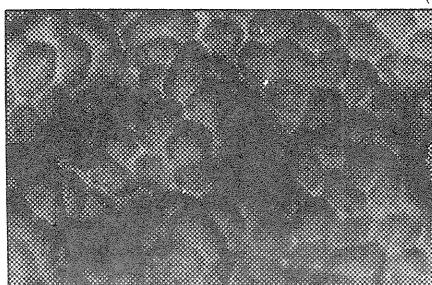
長崎市桶屋町22番地
電話0958(21)3565番(代表)

基質蛋白保護作用・抗ペプシン作用

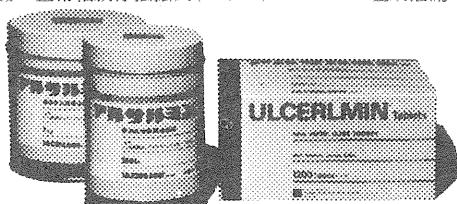


アルサルミンは胃液ペプシンの蛋白分解活性を直接抑えるとともに、潰瘍底部や白苔および粘膜エロジオン部分の基質蛋白とも化学的に結合して、潰瘍面や炎症部を保護し、潰瘍やビランの治癒をすみやかに促進します。

(基質蛋白保護作用—走査電子顕微鏡による追跡)



薬価基準収載



〔適応症〕 胃潰瘍・十二指腸潰瘍

〔包 装〕 頂粒:500g、1kg、5kg、1g×1200包、1g×3600包
錠 :1200錠

■ 使用上の注意は添付文書をご覧下さい。



中外製薬

東京都千代田区岩本町1-10-6
〒101 TEL 03(862)8251

CUL 01

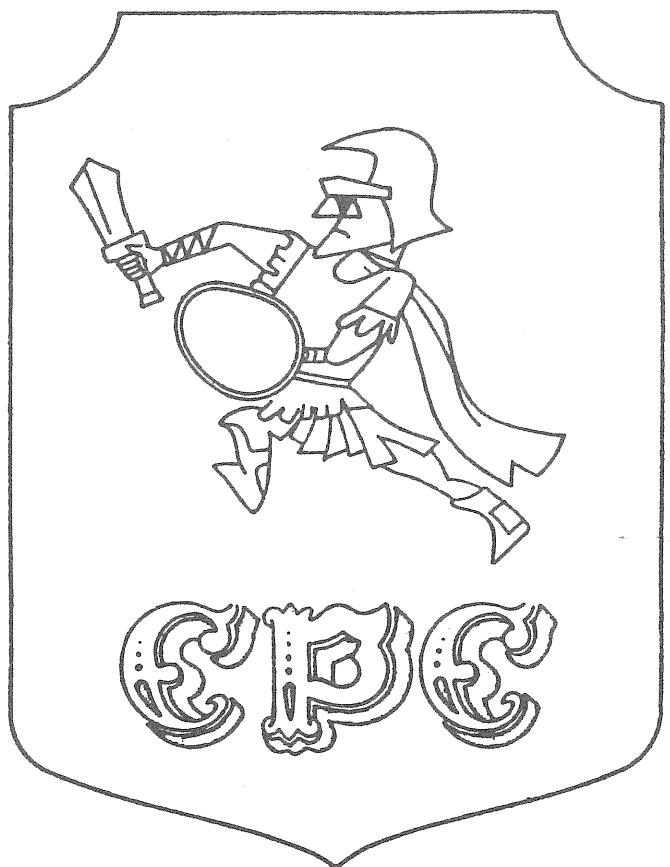
各種印刷・文具

(株) 大村活版

大村市水主町2丁目704-1

TEL ③ 2028

心と緑の調和をめざす



医薬品綜合商社

株式会社

重陽堂

長崎市恵美須町3-4 ☎21-3939

パワーアセーブ

EXCITING TURBO

シルビアにターボ搭載

(1051T)

これが「ターボチャージャー」のメカニズムだ。

エンジンの空気吸入口を排気口の間にターボチャージャーを設置し、

エンジンから排出される排気ガスのエネルギーを利用して

ターボチャージャー内のタービンを駆動。

これと同軸上にあるコンプレッサーを回転させ、

エンジンへより多くの空気を加圧して供給することで

エンジンの性能を

同一排気量のまま引きあげてくれるので、その効用は計りしえないものがある。



シルビア ハッチバック ターボ ZSE



日産サニー長崎販売株式会社

カッコーアイナーヨイサニー

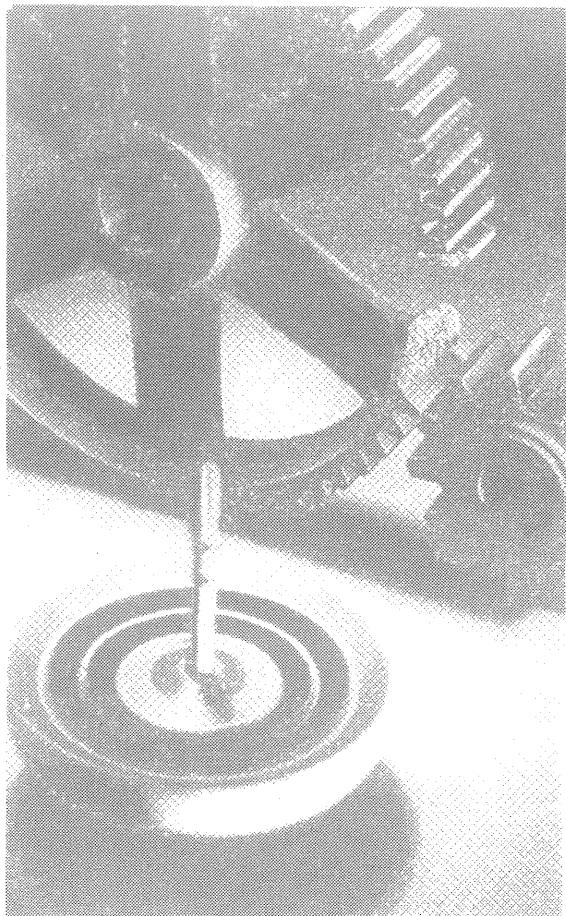
本社／長崎市赤迫町542番地1 TEL 0958 (57)4132

かぜの諸症状の緩和に
新発売 ルル-K錠

処方の特長	こんなかぜの症状に
<p>生薬3種</p> <p>麻黄エキス 桂皮 甘草</p> <p>+</p> <p>新薬</p> <p>鎮痛・解熱・消炎・鎮咳・去痰・抗ヒスタミン剤</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●熱があつたり、身体のふしづしが痛い ●のどがチクチク痛い ●かぜのひきはじめの鼻水、鼻づまり、くしゃみなど ●咳がはげしく、苦しい ●たんがからむ

●生薬とは――

天然の植物成分のこと。中国では、2000年も昔からこれを上手に組み合わせ、漢方薬として“かぜ”などをなおしてきました。汗を出させ熱やさむけ、頭痛に効く麻黄と桂皮、のどの痛みをやわらげる甘草…《ルル-K錠》に配合されている3つの生薬は、かぜの諸症状に効きます。



三共のマイナートランキライザー

セレナール®

■健保適用品

(一般名: Oxazolam)

Serenal

錠(5mg, 10mg, 20mg)・カプセル(10mg, 20mg)・散(1%, 10%)

適応症

①神経症、小児神経症、心臓神経症、胃腸神経症
自律神経失調症、心身症、高血圧症、動脈硬化症、更年期障害、頭部外傷後遺症、眼精疲労等に伴なう不安、緊張、焦燥、抑うつ、易疲労性などの情動障害、自律神経症状及び睡眠障害。

②麻酔前投薬

〈要指示医薬品〉副作用、使用上の注意は説明書をご覧下さい。



三共株式会社

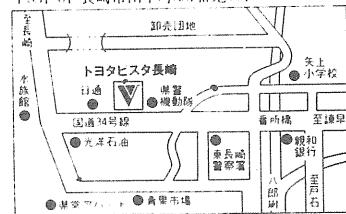
TOYOTA VISTA

新技術一時代はTOYOTA

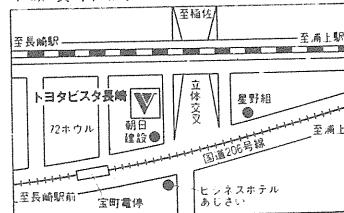


トヨタビスタ長崎株式会社

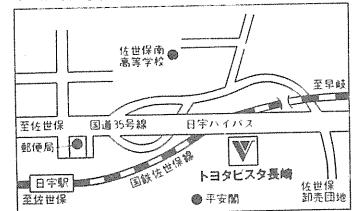
本社・東営業所 ☎0958(39)1001代
〒851-01 長崎市田中町357番地の1



中央営業所 ☎0958(21)1445代
〒850 長崎市立町3番18号



佐世保営業所 ☎0956(34)0123代
〒857-11 佐世保市日宇町2712-6



トヨタビスタは日曜日もオープン。

やきとり・から揚・他一品料理の店

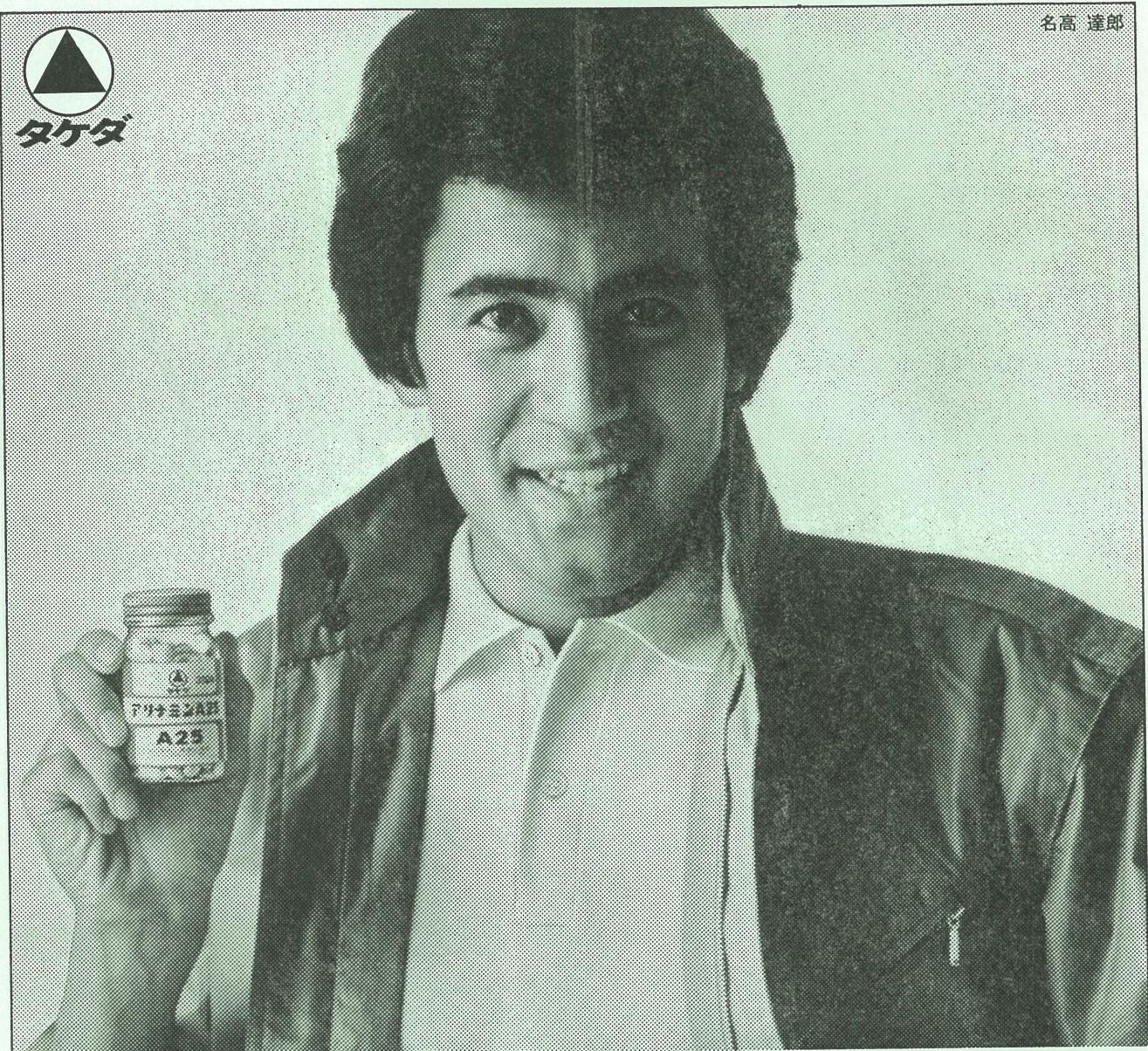
やきとり
割 烹 いづみ

長崎市浜口町 8~11

学生割引実施中30%引
(但し午前0時まで)



タケダ



ビタミン
肉体疲労時のVB₁補給に。
アリナミン[®]A

主成分フルスルチアミンは、腸管からの吸収がよく、神経や筋肉によくゆきわたるすぐれた効果があります。

〈効能〉肉体疲労時のビタミンB₁補給、神経痛・腰痛・肩こり・筋肉痛の緩和、脚気、病中病後・妊娠授乳期のビタミンB₁補給。

●説明書をよく読んで正しくお使い下さい。

●くわしくは医師、薬剤師、薬局、薬店にご相談ください。

武田薬品工業株式会社 〒541 大阪市東区道修町2-27

甦る血流

Brendil

- [作 用] ①脳および脳局所の血流増加
②赤血球変形能の改善
③赤血球酸素解離能の促進
④脳代謝の賦活

[適応症] 下記疾患にもとづく諸症状の改善
脳梗塞後遺症、脳出血後遺症

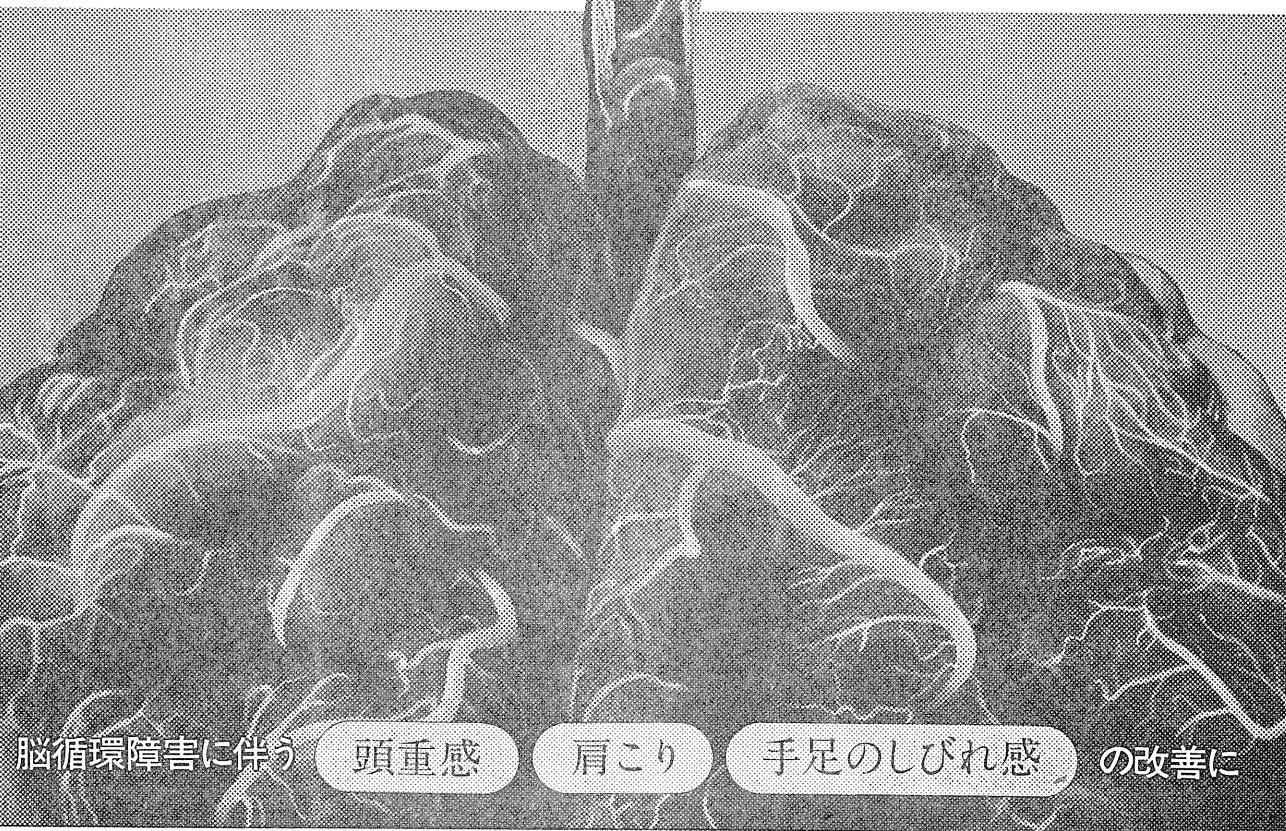
★ご使用に際しては製品に添付の説明書をお読み下さい。

脳循環代謝改善剤(要指) 健保適用

ブレンディール

一般名: Cinepazide

D 第一製薬株式会社 東京都中央区日本橋三丁目14番10号



脳循環障害に伴う 頭重感 肩こり 手足のしびれ感 の改善に

